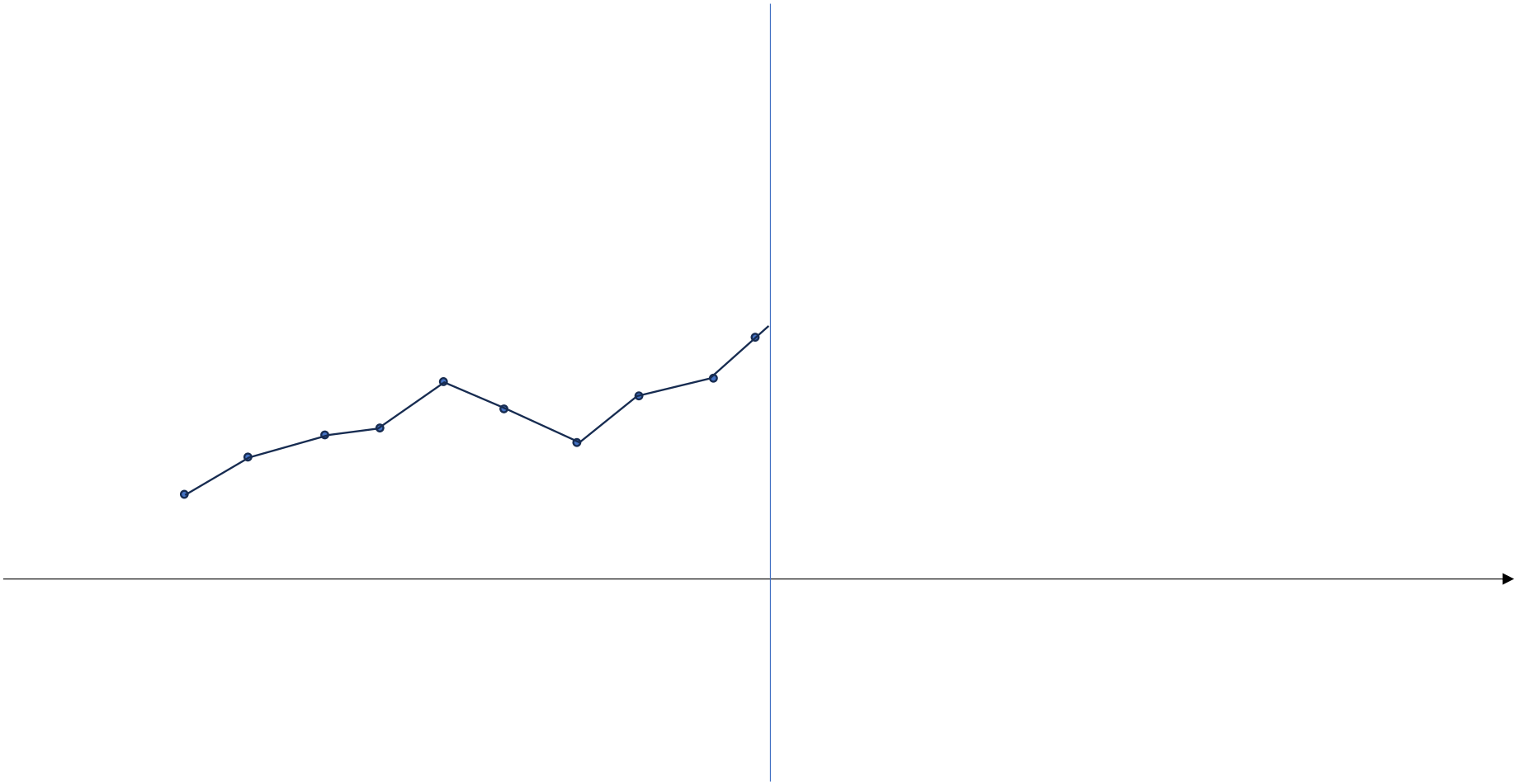


Животные

Материал из Википедии — свободной энциклопедии [править код]

Текущая версия страницы пока не проверялась опытными участниками и может значительно отличаться от версии, проверенной 25 июня 2024 года; проверки требуют 48 правок.

Запрос «Животное» перенаправляется сюда; см. также другие значения.

Живо́тные (лат. Animalia) — традиционно (со времён Аристотеля) выделяемая категория организмов, в настоящее время рассматриваемая в качестве биологического царства. Животные являются основным объектом изучения зоологии.

Животные относятся к эукариотам (в клетках имеются ядра). Классическими признаками животных считаются: гетеротрофность (питание *готовыми органическими соединениями*) и способность активно передвигаться. Впрочем, существует немало животных, ведущих прикреплённый образ жизни, а гетеротрофность свойственна грибам и некоторым растениям-паразитам.

При этом ранее к этому царству относили многих гетеротрофных протистов и делили животных на подцарства: одноклеточные Protozoa и многоклеточные Metazoa. Сейчас название «животные» в таксономическом смысле закрепилось за многоклеточными. В таком понимании животные как таксон имеют более определённые признаки — для них характерны оогамия, многотканевое строение, наличие как минимум двух зародышевых листков, стадий бластулы и гаструлы в зародышевом развитии. У подавляющего большинства животных есть мышцы и нервы, а не имеющие их группы — губки, пластинчатые, мезозои, книдоспоридии — возможно, лишились их вторично.

В настоящее время (Zhang, 2013) учёными описано более 1,6 млн видов животных (включая более 133 тыс. ископаемых видов; Zhang, 2013), большинство из которых составляют членистоногие (более 1,3 млн видов, 78 %), моллюски (более 118 тыс. видов) и позвоночные (более 42 тыс. видов)[1][2].

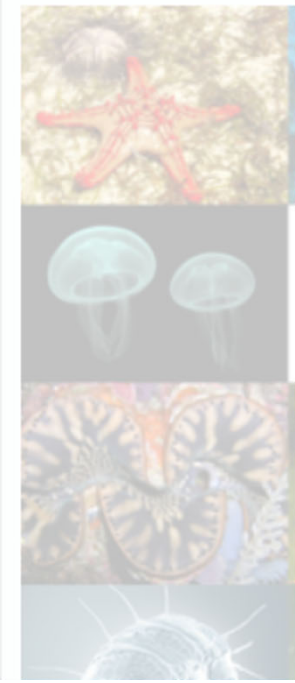


Животные

Материал из Википедии — свободной энциклопедии

Текущая версия страницы пока не проверялась опытными участниками и может значительно отличаться от версии, проверенной 25 ию
правок.

Запрос «Животное» перенаправляется сюда; см. также другие значения.



Живо́тные (лат. Animalia) — традиционно (со времён Аристотеля) выделяемая категория организмов, в настоящее время рассматриваемая в качестве биологического царства. Животные являются основным объектом изучения зоологии.

Животные относятся к эукариотам (в клетках имеются ядра). Классическими признаками животных считаются: гетеротрофность (питание *готовыми органическими соединениями*) и способность активно передвигаться. Впрочем, существует немало животных, ведущих прикреплённый образ жизни, а гетеротрофность свойственна грибам и некоторым растениям-паразитам.

При этом ранее к этому царству относили многих гетеротрофных протистов и делили животных на подцарства: одноклеточные Protozoa и многоклеточные Metazoa. Сейчас название «животные» в таксономическом смысле закрепилось за многоклеточными. В таком понимании животные как таксон имеют более определённые признаки — для них характерны оогамия, многотканевое строение, наличие как минимум двух зародышевых листков, стадий бластулы и гаструлы в зародышевом









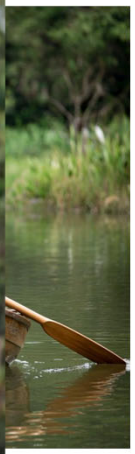








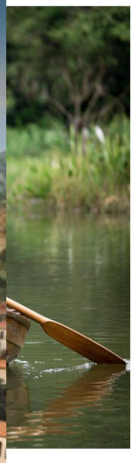
















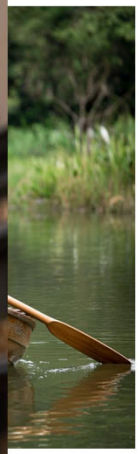




































































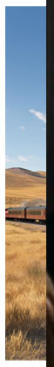






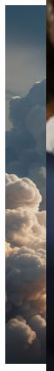










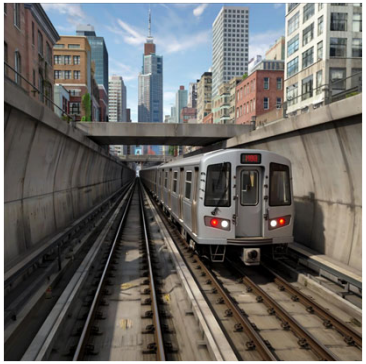












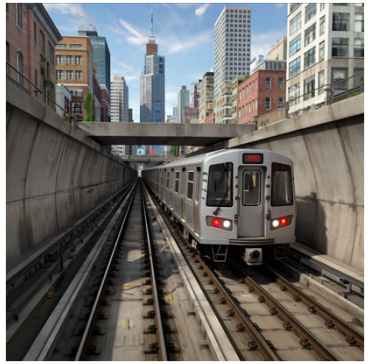






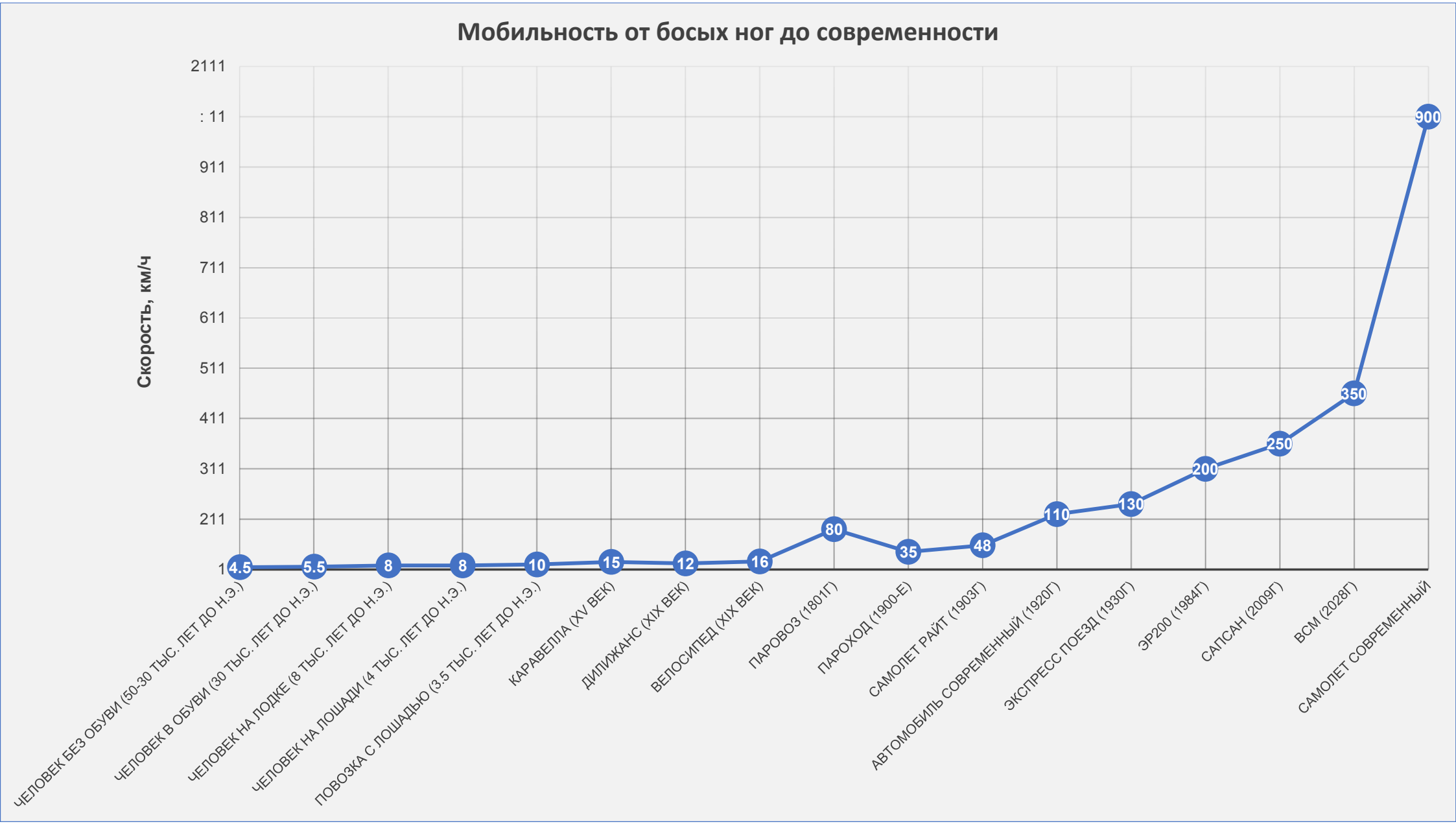


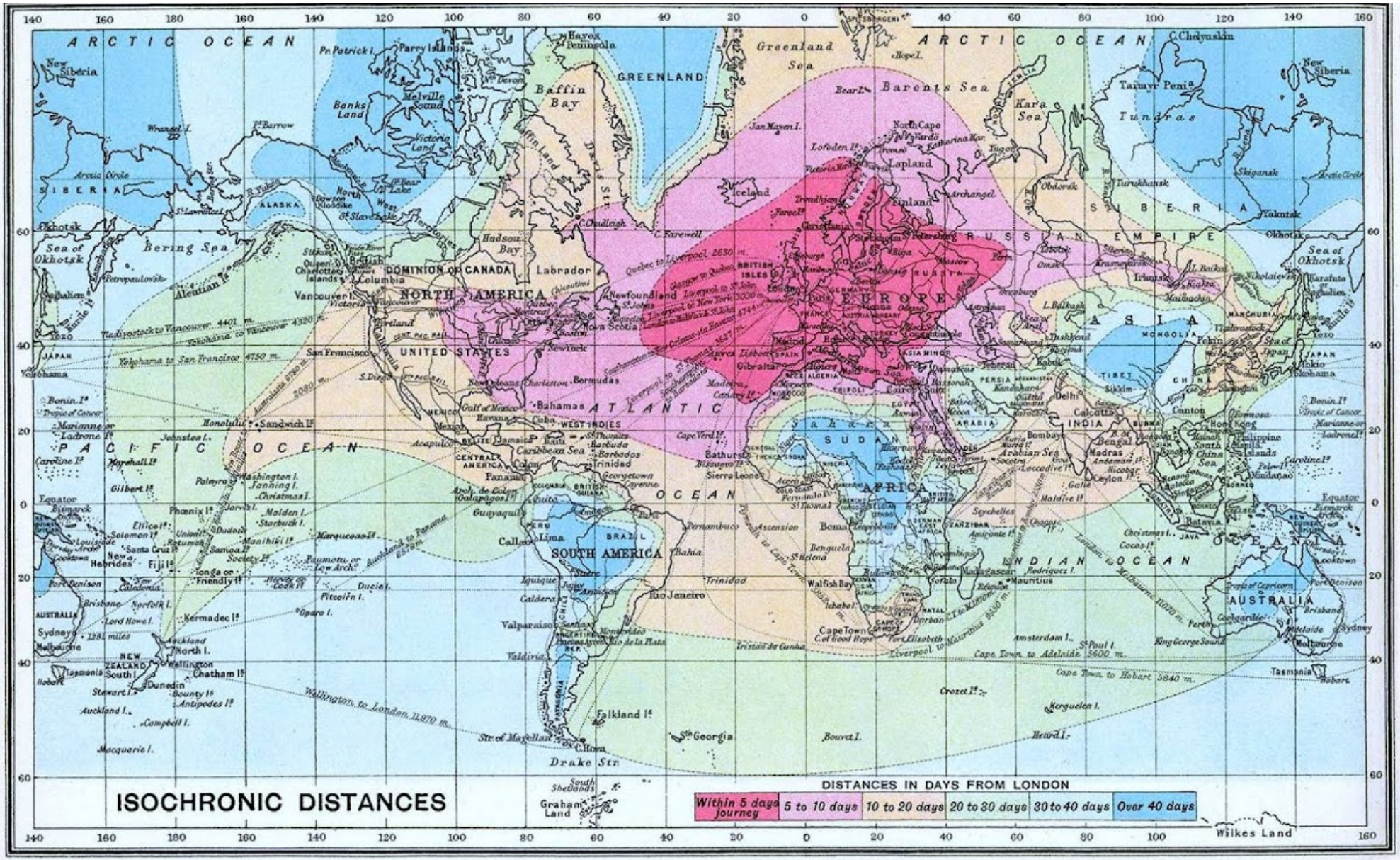


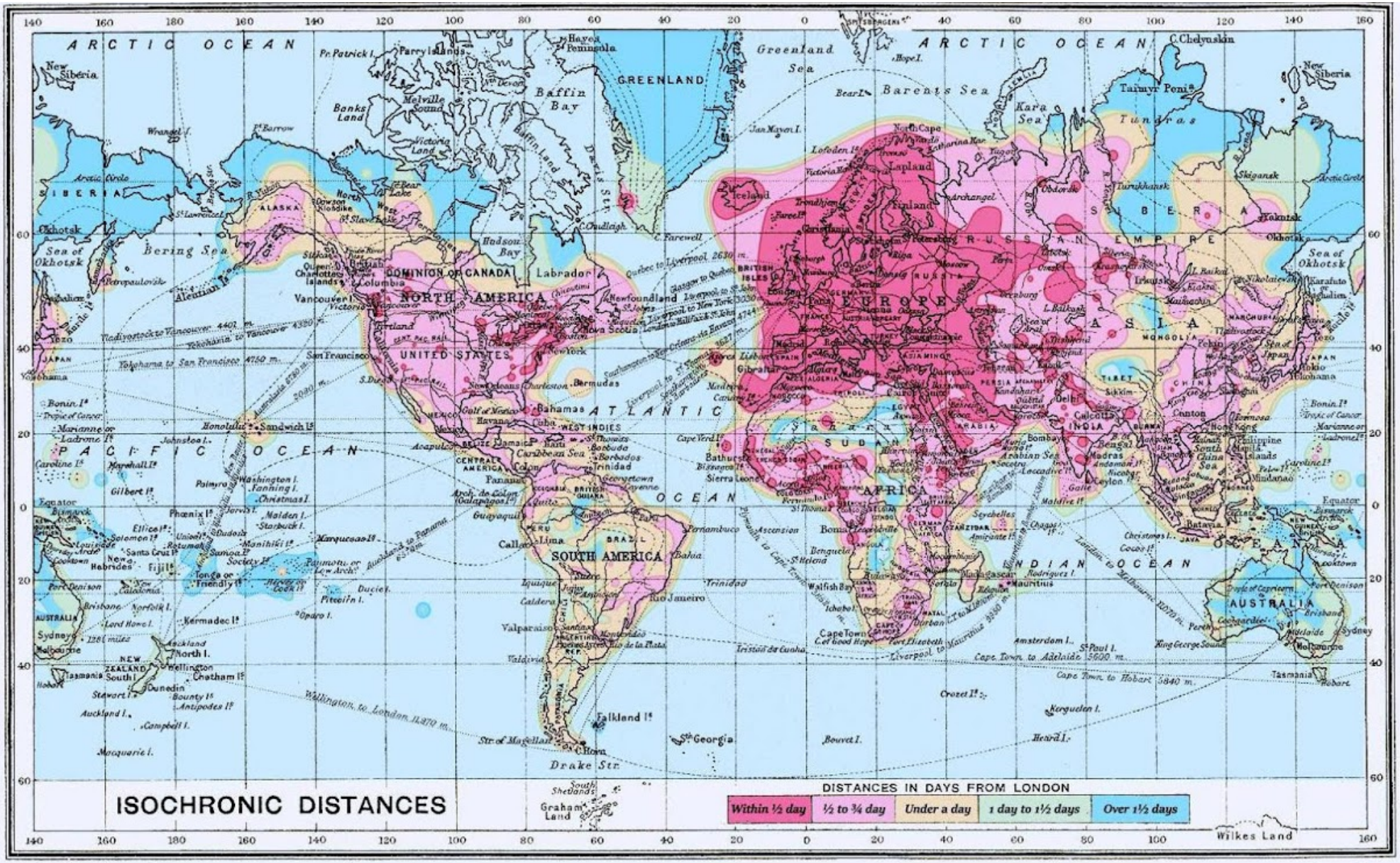





Мобильность от босых ног до современности
Скорость, км/ч
2111
: 11
911
811
711
611
511
411
311
211
1
4.5
5.5
8
8
10
15
12
16
80
35
48
110
130
200
250
350
900
ЧЕЛОВЕК БЕЗ ОБУВИ (50-30 ТЫС. ЛЕТ ДО Н.Э.)
ЧЕЛОВЕК В ОБУВИ (30 ТЫС. ЛЕТ ДО Н.Э.)
ЧЕЛОВЕК НА ЛОДКЕ (8 ТЫС. ЛЕТ ДО Н.Э.)
ЧЕЛОВЕК НА ЛОШАДИ (4 ТЫС. ЛЕТ ДО Н.Э.)
ПОВОЗКА С ЛОШАДЬЮ (3.5 ТЫС. ЛЕТ ДО Н.Э.)
КАРАВЕЛЛА (XV ВЕК)
ДИЛИЖАНС (XIX ВЕК)
ВЕЛОСИПЕД (XIX ВЕК)
ПАРОВОЗ (1801Г)
ПАРОХОД (1900-Е)
САМОЛЕТ РАЙТ (1903Г)
АВТОМОБИЛЬ СОВРЕМЕННЫЙ (1920Г)
ЭКСПРЕСС ПОЕЗД (1930Г)
ЭР200 (1984Г)
САПСАН (2009Г)
ВСМ (2028Г)
САМОЛЕТ СОВРЕМЕННЫЙ


ISOCHRONIC DISTANCES
DISTANCES IN DAYS FROM LONDON
Within 5 days journey
5 to 10 days
10 to 20 days
20 to 30 days
30 to 40 days
Over 40 days
ARCTIC OCEAN
GREENLAND
Greenland Sea
Barents Sea
Baffin Bay
Davis Str.
Hudson Bay
Bering Sea
Sea of Okhotsk
DOMINION OF CANADA
NORTH AMERICA
UNITED STATES
RUSSIAN EMPIRE
EUROPE
ASIA
SIBERIA
Tundras
Lapland
Finland
Iceland
Norway
Sweden
Denmark
Germany
France
Spain
Portugal
Italy
Switzerland
Austria-Hungary
Turkey
Greece
Egypt
Arabia
Persia
India
China
Japan
Mongolia
Tibet
Manchuria
ATLANTIC OCEAN
PACIFIC OCEAN
INDIAN OCEAN
Sahara
SUDAN
AFRICA
SOUTH AMERICA
BRAZIL
PERU
CENTRAL AMERICA
WEST INDIES
Bahamas
Cuba
Jamaica
Panama
Mexico
Gulf of Mexico
Caribbean Sea
OCEANIA
AUSTRALIA
NEW ZEALAND
Falkland Is.
Drake Str.
Graham Land
Wilkes Land
Quebec to Liverpool 2630 m.
Liverpool to St. John 3050 m.
Liverpool to New York 3744 m.
Liverpool to Halifax 3150 m.
Liverpool to Montreal 3627 m.
Southampton to Quebec 3447 m.
Southampton to Montreal 3447 m.
Southampton to Halifax 3447 m.
Southampton to Cape Town 6000 m.
Liverpool to St. Thomas 4000 m.
Liverpool to Barbados 4500 m.
Liverpool to Jamaica 4500 m.
Liverpool to Colon 4500 m.
Liverpool to Mauritius 8530 m.
Liverpool to Melbourne 11070 m.
Plymouth to Cape Town 6000 m.
Plymouth to Mauritius 8530 m.
London to Melbourne 11070 m.
Cape Town to Adelaide 5600 m.
Cape Town to Hobart 5840 m.
Wellington to London 11970 m.
Auckland to Panama 6570 m.
Tiadjortock to Vancouver 4401 m.
Yokohama to Vancouver 4320 m.
Yokohama to San Francisco 4750 m.
Australia 8760 m.
3060 m.
1281 miles
Honolulu
Sandwich Is.
Johnston I.
Fanning I.
Christmas I.
Palmyra
Washington I.
Gilbert Is.
Marshall Is.
Caroline Is.
Marianne or Ladrone Is.
Bonin Is.
Tropic of Cancer
Tropic of Capricorn
Equator
Fiji Is.
Samoa Is.
Tonga or Friendly Is.
Society Is.
Hebrides
New Caledonia
Norfolk I.
Lord Howe I.
Kermadec Is.
Auckland
North I.
Wellington
Chatham Is.
Dunedin
Bounty Is.
Antipodes Is.
Campbell I.
Auckland Is.
Macquarie I.
Stewart I.
Tasmania
Hobart
Sydney
Melbourne
Brisbane
Fort Denison
Perth
King George Sound
Adelaide
Cape Town
Cape of Good Hope
Port Elizabeth
Durban
Natal
Zanzibar
Mauritius
Madagascar
Bombay
Calcutta
Madras
Ceylon
Arabian Sea
Bengal
Malabar Coast
Malabar Pt.
Malaccas
Singapore
Java
Batavia
Cocos Is.
Christmas I.
Seychelles
Amirante Is.
Comoro Is.
Mozambique
Zambesi
Delagoa Bay
Walfish Bay
Ascension
St. Helena
Tristan da Cunha
Amsterdam I.
St. Paul I.
Crozet Is.
Kerguelen I.
Heard I.
Bouvet I.
St. Georgia
Falkland Is.
Str. of Magellan
C. Horn
Rio Janeiro
Trinidad
Valparaiso
Valdivia
Callao
Lima
Guayaquil
Panama
Colon
Galapagos Is.
Pernambuco
Bahia
Benguela
Sierra Leone
Bathurst
Cape Verd Is.
Canary Is.
Madeira
Azores
Lisbon
Gibraltar
Algiers
Tripoli
Cairo
Suez
Aden
Zanzibar
Mombasa
Zanzibar
Amirante Is.
Seychelles
Comoro Is.
Mozambique
Zambesi
Delagoa Bay
Walfish Bay
Ascension
St. Helena
Tristan da Cunha
Amsterdam I.
St. Paul I.
Crozet Is.
Kerguelen I.
Heard I.
Bouvet I.
St. Georgia
Falkland Is.
Str. of Magellan
C. Horn
Rio Janeiro
Trinidad
Valparaiso
Valdivia
Callao
Lima
Guayaquil
Panama
Colon
Galapagos Is.
Pernambuco
Bahia
Benguela
Sierra Leone
Bathurst
Cape Verd Is.
Canary Is.
Madeira
Azores
Lisbon
Gibraltar
Algiers
Tripoli
Cairo
Suez
Aden
Zanzibar
Mombasa

1914



2016

Rome2rio

10 000 г. до н. э

4 000 г. до н. э

3 500 г. до н. э

3 200 г. до н. э

2 500 г. до н. э

Земледелие и животноводство



10 000 г. до н. э

4 000 г. до н. э

3 500 г. до н. э

3 200 г. до н. э

2 500 г. до н. э

Земледелие и животноводство



9 000 г. до н. э

Формирование поселений
на плодородных землях, река –
источник пищи и защита



10 000 г. до н. э

4 000 г. до н. э

3 500 г. до н. э

3 200 г. до н. э

2 500 г. до н. э

Земледелие и животноводство



9 000 г. до н. э

Формирование поселений



10 000 г. до н. э

Земледелие и животноводство



9 000 г. до н. э

Формирование поселений



4 000 г. до н. э

Одомашнивание лошадей



3 500 г. до н. э

3 200 г. до н. э

2 500 г. до н. э

10 000 г. до н. э

4 000 г. до н. э

3 500 г. до н. э

3 200 г. до н. э

2 500 г. до н. э

500г. до н. э

Земледелие и животноводство



Одомашнивание лошадей



9 000 г. до н. э

Формирование поселений



10 000 г. до н. э

Земледелие и животноводство



9 000 г. до н. э

Формирование поселений



4 000 г. до н. э

Одомашнивание лошадей



3 500 г. до н. э

Изобретение колеса



3 200 г. до н. э

2 500 г. до н. э

500г. до н. э



10 000 г. до н. э

4 000 г. до н. э

3 500 г. до н. э

3 200 г. до н. э

2 500 г. до н. э

500г. до н. э

Земледелие и животноводство



Одомашнивание лошадей



Изобретение колеса



9 000 г. до н. э

Формирование поселений



10 000 г. до н. э

4 000 г. до н. э

3 500 г. до н. э

3 200 г. до н. э

2 500 г. до н. э

500г. до н. э

Земледелие и животноводство

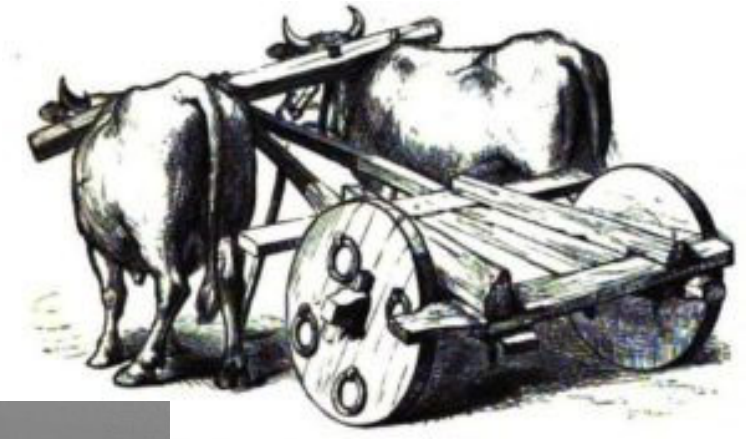


Одомашнивание лошадей



Изобретение колеса





9 000 г. до н. э

Формирование поселений





10 000 г. до н. э

4 000 г. до н. э

3 500 г. до н. э

3 200 г. до н. э

2 500 г. до н. э

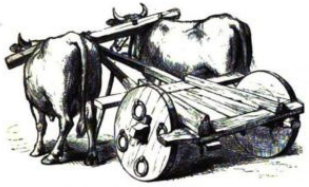
500г. до н. э



е колеса



Появление повозок и телег



3 200 г. до н. э

Формирование крупных поселений
у рек и торговых путей

10 000 г. до н. э

3 200 г. до н. э

2 500 г. до н. э

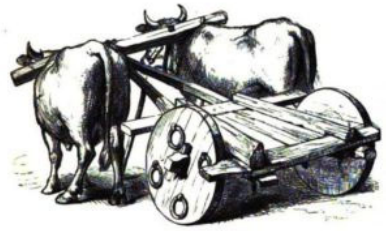
500г. до н. э

XIII–XIV вв

Земледелие и животноводство



Появление повозок и телег



9 000 г. до н. э

3 200 г. до н. э

Формирование поселений

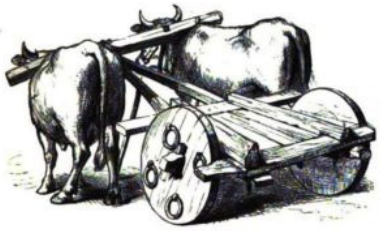


Формирование крупных поселений
у рек и торговых путей



3 200 г. до н. э

Появление повозок и телег



3 200 г. до н. э

Формирование крупных поселений
у рек и торговых путей



2 500 г. до н. э

Парусные суда



500г. до н. э

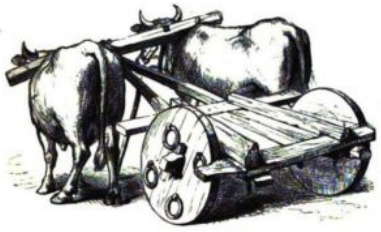
XIII–XIV вв



1775 г.

3 200 г. до н. э

Появление повозок и телег



3 200 г. до н. э

Формирование крупных поселений
у рек и торговых путей



2 500 г. до н. э

Парусные суда



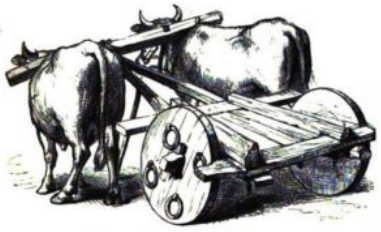
500г. до н. э

XIII–XIV вв

1775 г.

3 200 г. до н. э

Появление повозок и телег



3 200 г. до н. э

Формирование крупных поселений у рек и торговых путей



2 500 г. до н. э

Парусные суда



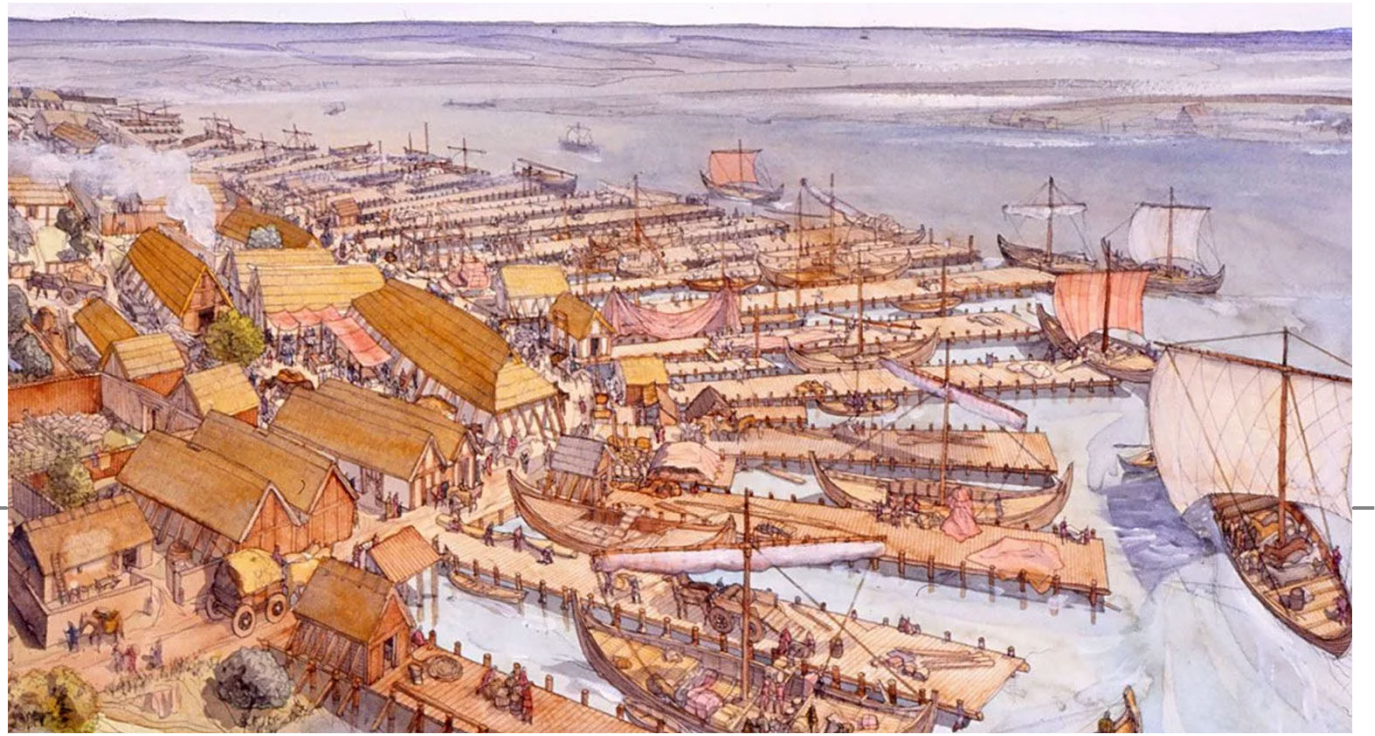
2 500 г. до н. э

Формирование крупных портовых городов

500г. до н. э

XIII–XIV вв

1775 г.



3 200 г. до н. э — 2 500 г. до н. э — 500г. до н. э — XIII–XIV вв — 1775 г.

Появление повозок и телег

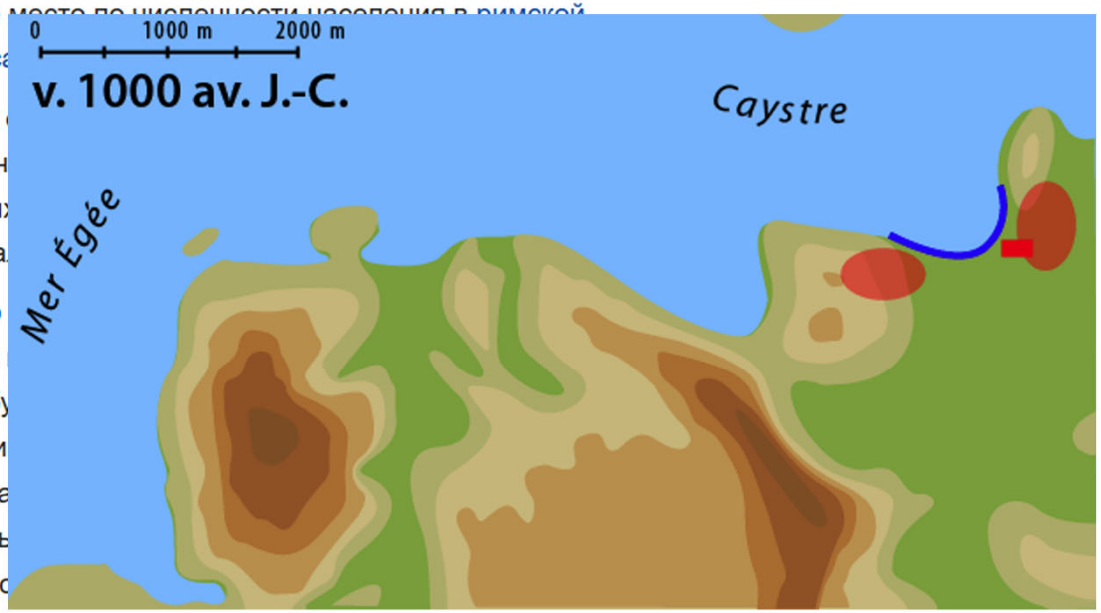
Парусные суда



Эфе́с (греч. Ἔφεσος, лат. *Ephesus*, тур. *Efes*) — древний город на западном побережье Малой Азии, при впадении реки Каистр (совр. Малый Мендерес), южнее Смирны (совр. Измир) и западнее города Сельчук (современная территория Турции). По одним мнениям, в I веке н. э. население города достигало 225 тысяч жителей, по другим — около 50 тысяч, и город занимал третье место по численности населения в римской провинции Азия после Сардиса и Алекса

Своей славой Эфес в большой степени плодородия, со временем отождествлён Поклонение богине идёт с незапамятных храма, одного из семи чудес света, нача

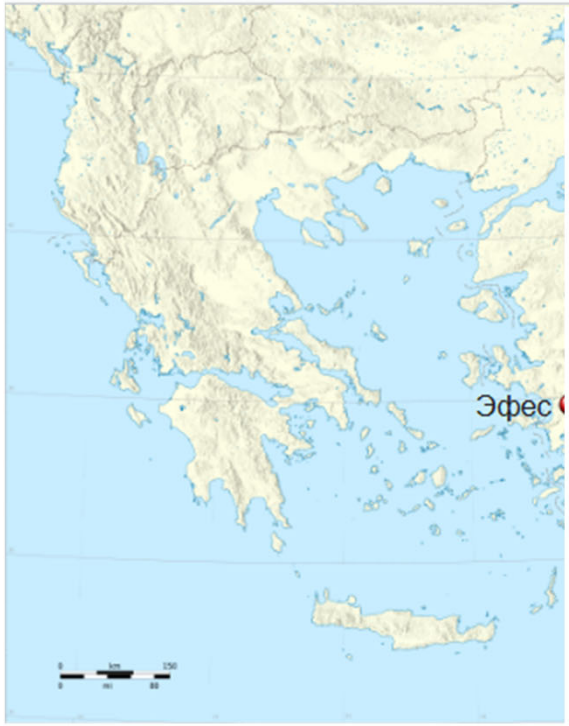
Город был заложен на берегу Эгейского счёт торговли. В 500-х годах нашей эры нынешнего города Сельчук, поскольку бу полностью несудоходной. Впоследствии стало причиной его постепенного упадка похоронили руины под землёй, тем самы развалины Эфеса, большей частью реко около 6 километров от берега моря на седловине между двух холмов.



3 200 г. до н. э — 2 500 г. до н. э — 500г. до н. э — XIII–XIV вв — 1775 г.

Появление повозок и телег

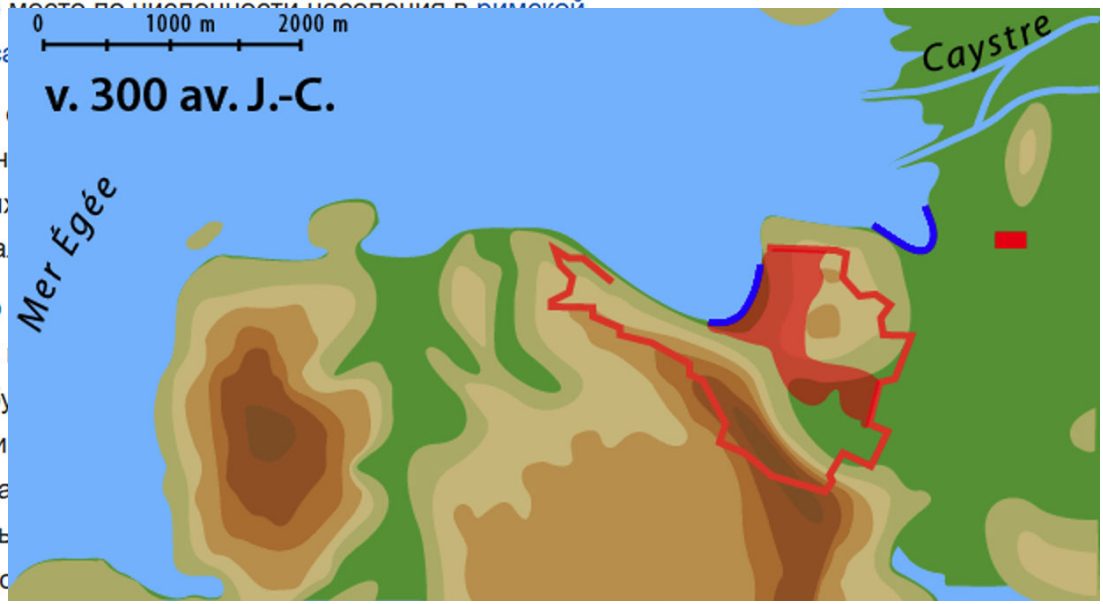
Парусные суда



Эфе́с (греч. Ἔφεσος, лат. *Ephesus*, тур. *Efes*) — древний город на западном побережье Малой Азии, при впадении реки Каистр (совр. Малый Мендерес), южнее Смирны (совр. Измир) и западнее города Сельчук (современная территория Турции). По одним мнениям, в I веке н. э. население города достигало 225 тысяч жителей, по другим — около 50 тысяч, и город занимал третье место по численности населения в римской провинции Азия после Сардиса и Алекса

Своей славой Эфес в большой степени плодородия, со временем отождествлён Поклонение богине идёт с незапамятных храма, одного из семи чудес света, нача

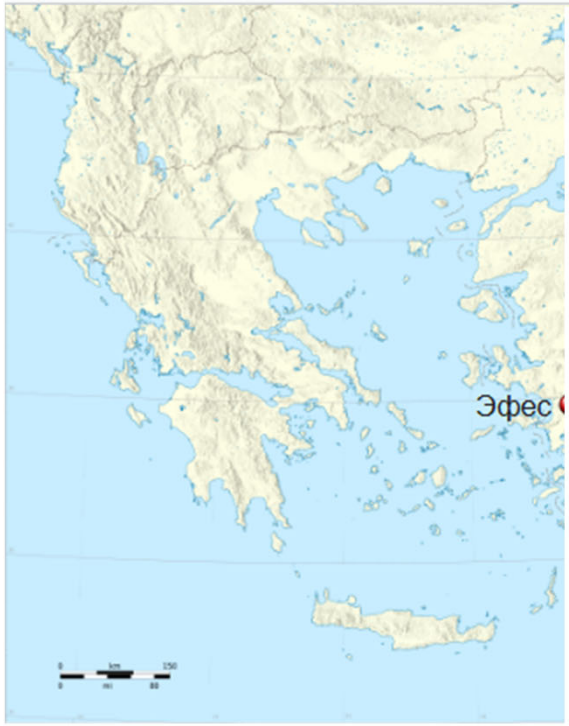
Город был заложен на берегу Эгейского счёт торговли. В 500-х годах нашей эры нынешнего города Сельчук, поскольку бу полностью несудоходной. Впоследствии стало причиной его постепенного упадка похоронили руины под землёй, тем самы развалины Эфеса, большей частью реко около 6 километров от берега моря на седловине между двух холмов.



3 200 г. до н. э — 2 500 г. до н. э — 500г. до н. э — XIII–XIV вв — 1775 г.

Появление повозок и телег

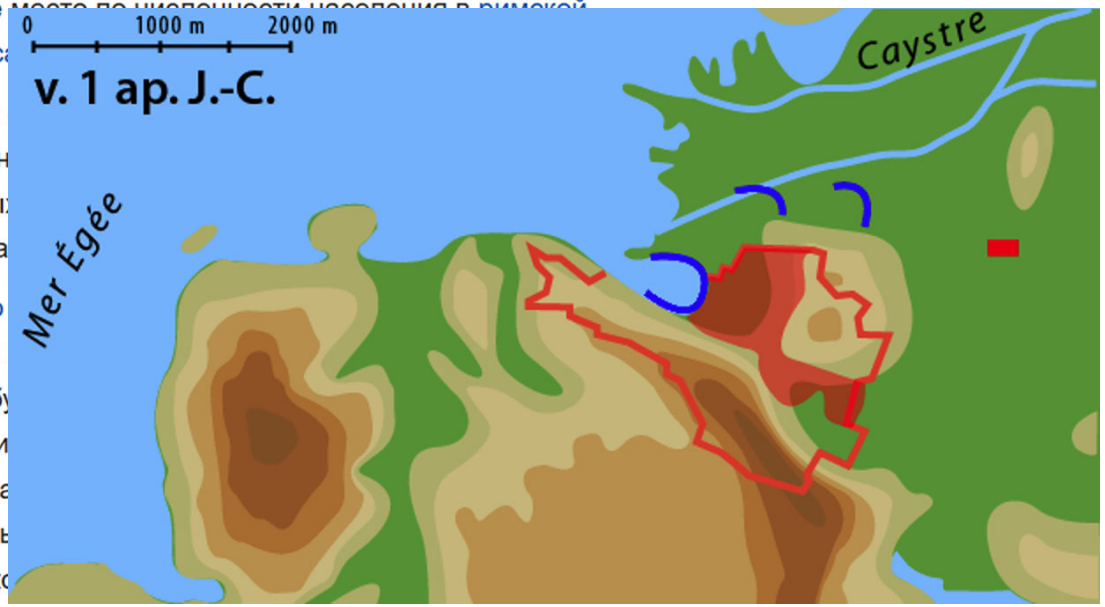
Парусные суда



Эфе́с (греч. Ἔφεσος, лат. *Ephesus*, тур. *Efes*) — древний город на западном побережье Малой Азии, при впадении реки Каистр (совр. Малый Мендерес), южнее Смирны (совр. Измир) и западнее города Сельчук (современная территория Турции). По одним мнениям, в I веке н. э. население города достигало 225 тысяч жителей, по другим — около 50 тысяч, и город занимал третье место по численности населения в римской провинции Азия после Сардиса и Алекса

Своей славой Эфес в большой степени плодородия, со временем отождествлён Поклонение богине идёт с незапамятны храма, одного из семи чудес света, нача

Город был заложен на берегу Эгейского счёт торговли. В 500-х годах нашей эры нынешнего города Сельчук, поскольку бу полностью несудоходной. Впоследствии стало причиной его постепенного упадка похоронили руины под землёй, тем самы развалины Эфеса, большей частью реко около 6 километров от берега моря на седловине между двух холмов.



3 200 г. до н. э — 2 500 г. до н. э — 500г. до н. э — XIII–XIV вв — 1775 г.

Появление повозок и телег

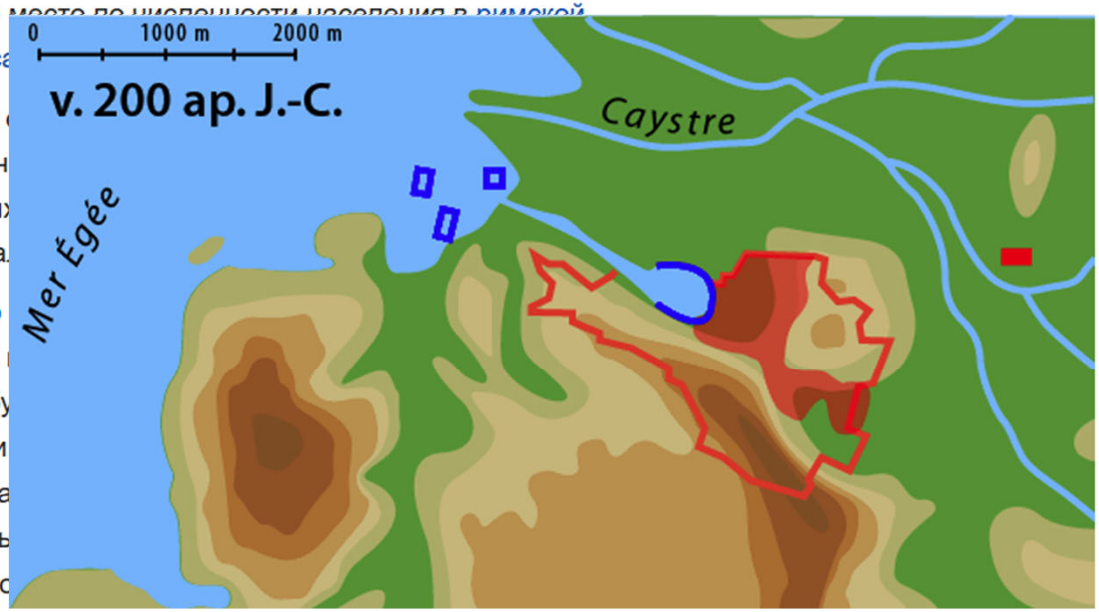
Парусные суда



Эфе́с (греч. Ἔφεσος, лат. *Ephesus*, тур. *Efes*) — древний город на западном побережье Малой Азии, при впадении реки Каистр (совр. Малый Мендерес), южнее Смирны (совр. Измир) и западнее города Сельчук (современная территория Турции). По одним мнениям, в I веке н. э. население города достигало 225 тысяч жителей, по другим — около 50 тысяч, и город занимал третье место по численности населения в римской провинции Азия после Сардиса и Алекса

Своей славой Эфес в большой степени плодородия, со временем отождествлён Поклонение богине идёт с незапамятных храма, одного из семи чудес света, нача

Город был заложен на берегу Эгейского счёт торговли. В 500-х годах нашей эры нынешнего города Сельчук, поскольку бу полностью несудоходной. Впоследствии стало причиной его постепенного упадка похоронили руины под землёй, тем самы развалины Эфеса, большей частью реко около 6 километров от берега моря на седловине между двух холмов.



3 200 г. до н. э — Появление повозок и телег

2 500 г. до н. э — Парусные суда

500г. до н. э

XIII–XIV вв

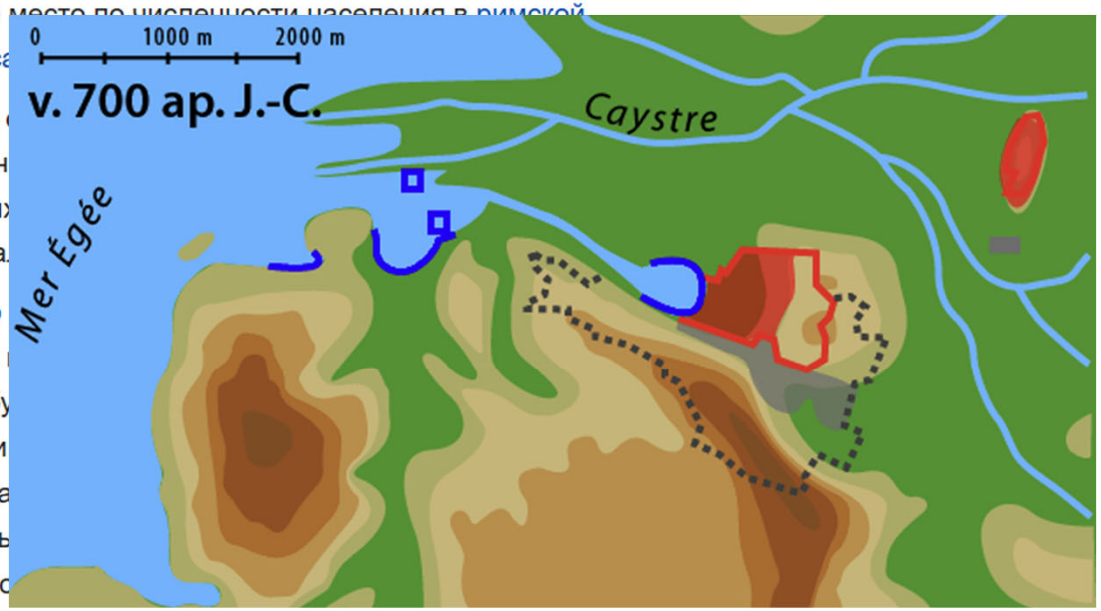
1775 г.



Эфе́с (греч. Ἔφεσος, лат. *Ephesus*, тур. *Efes*) — древний город на западном побережье Малой Азии, при впадении реки Каистр (совр. Малый Мендерес), южнее Смирны (совр. Измир) и западнее города Сельчук (современная территория Турции). По одним мнениям, в I веке н. э. население города достигало 225 тысяч жителей, по другим — около 50 тысяч, и город занимал третье место по численности населения в римской провинции Азия после Сардиса и Алекса

Своей славой Эфес в большой степени плодородия, со временем отождествлён Поклонение богине идёт с незапамятных храма, одного из семи чудес света, нача

Город был заложен на берегу Эгейского счёт торговли. В 500-х годах нашей эры нынешнего города Сельчук, поскольку бу полностью несудоходной. Впоследствии стало причиной его постепенного упадка похоронили руины под землёй, тем самы развалины Эфеса, большей частью реко около 6 километров от берега моря на седловине между двух холмов.



3 200 г. до н. э — 2 500 г. до н. э — 500г. до н. э — XIII–XIV вв — 1775 г.

Появление повозок и телег

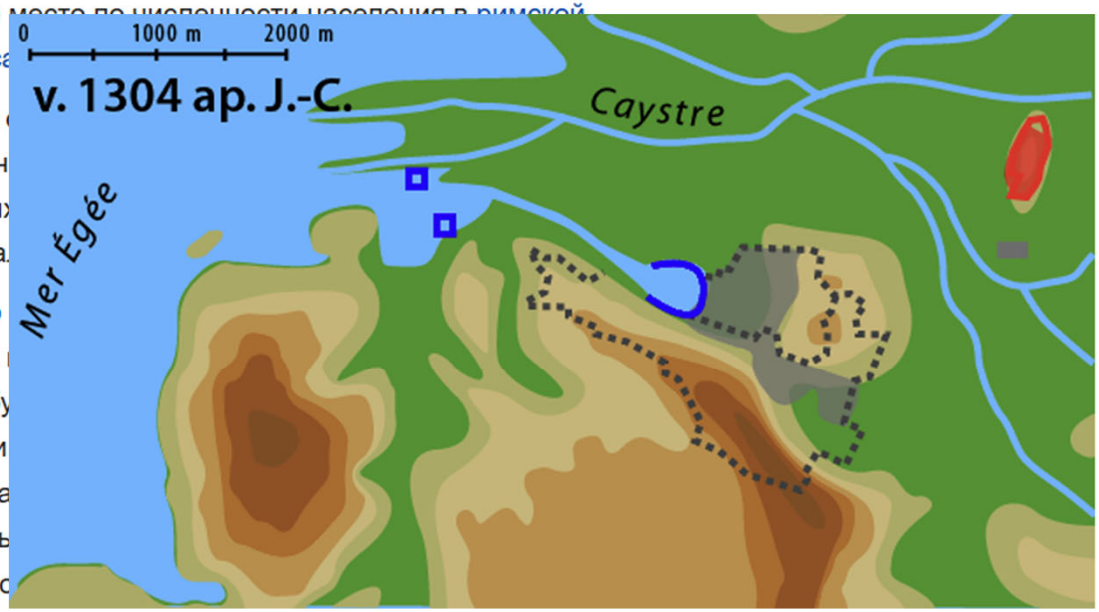
Парусные суда



Эфе́с (греч. Ἔφεσος, лат. *Ephesus*, тур. *Efes*) — древний город на западном побережье Малой Азии, при впадении реки Каистр (совр. Малый Мендерес), южнее Смирны (совр. Измир) и западнее города Сельчук (современная территория Турции). По одним мнениям, в I веке н. э. население города достигало 225 тысяч жителей, по другим — около 50 тысяч, и город занимал третье место по численности населения в римской провинции Азия после Сардиса и Алекса

Своей славой Эфес в большой степени плодородия, со временем отождествлён Поклонение богине идёт с незапамятных храма, одного из семи чудес света, нача

Город был заложен на берегу Эгейского счёт торговли. В 500-х годах нашей эры нынешнего города Сельчук, поскольку бу полностью несудоходной. Впоследствии стало причиной его постепенного упадка похоронили руины под землёй, тем самы развалины Эфеса, большей частью реко около 6 километров от берега моря на седловине между двух холмов.



3 200 г. до н. э — 2 500 г. до н. э — 500г. до н. э — XIII–XIV вв — 1775 г.

Появление повозок и телег

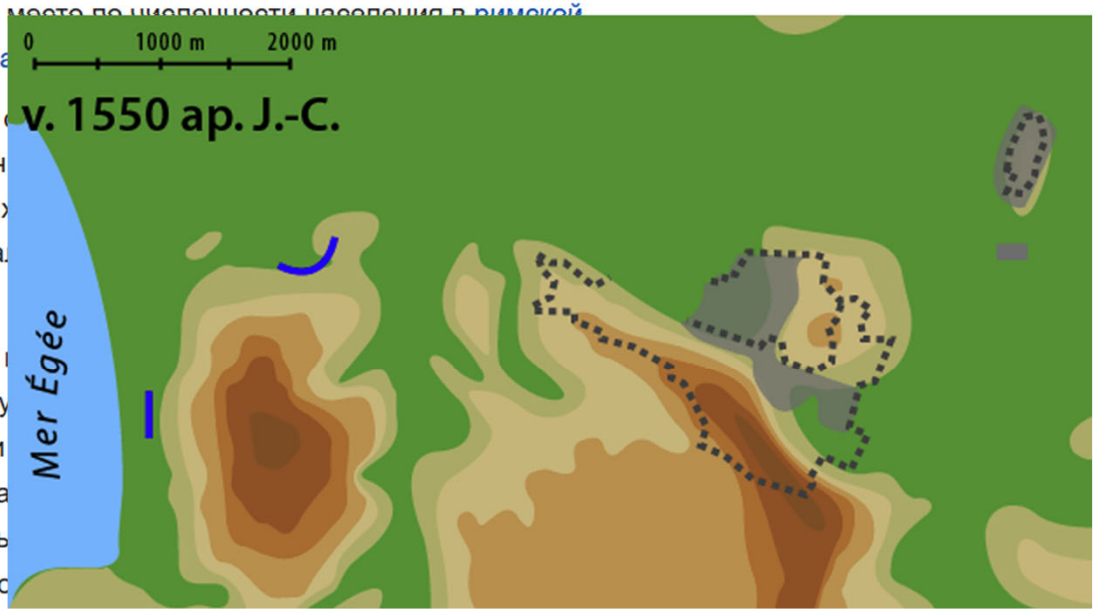
Парусные суда



Эфе́с (греч. Ἔφεσος, лат. *Ephesus*, тур. *Efes*) — древний город на западном побережье Малой Азии, при впадении реки Каистр (совр. Малый Мендерес), южнее Смирны (совр. Измир) и западнее города Сельчук (современная территория Турции). По одним мнениям, в I веке н. э. население города достигало 225 тысяч жителей, по другим — около 50 тысяч, и город занимал третье место по численности населения в римской провинции Азия после Сардиса и Алекса

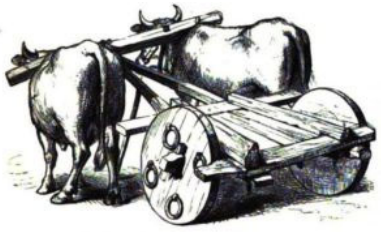
Своей славой Эфес в большой степени плодородия, со временем отождествлён Поклонение богине идёт с незапамятных храма, одного из семи чудес света, нача

Город был заложен на берегу Эгейского счёт торговли. В 500-х годах нашей эры нынешнего города Сельчук, поскольку бу полностью несудоходной. Впоследствии стало причиной его постепенного упадка похоронили руины под землёй, тем самы развалины Эфеса, большей частью реко около 6 километров от берега моря на седловине между двух холмов.



3 200 г. до н. э

Появление повозок и телег



3 200 г. до н. э

Формирование крупных поселений у рек и торговых путей



2 500 г. до н. э

Парусные суда



2 500 г. до н. э

Формирование крупных портовых городов



500г. до н. э

XIII–XIV вв

1775 г.

2 500 г. до н. э

Парусные суда



2 500 г. до н. э

Формирование крупных портовых городов



500г. до н. э

Технология укладки дорог.



XIII–XIV вв

1775 г.

1801 г.

2 500 г. до н. э

Парусные суда



2 500 г. до н. э

Формирование крупных портовых городов



500г. до н. э

Технология укладки дорог.



500-200г. до н. э

Строительство крупных дорог и развитие городов

XIII–XIV вв

1775 г.

1801 г.



2 500 г. до н. э

Парусные суда

500г. до н. э

Технология укладки дорог.

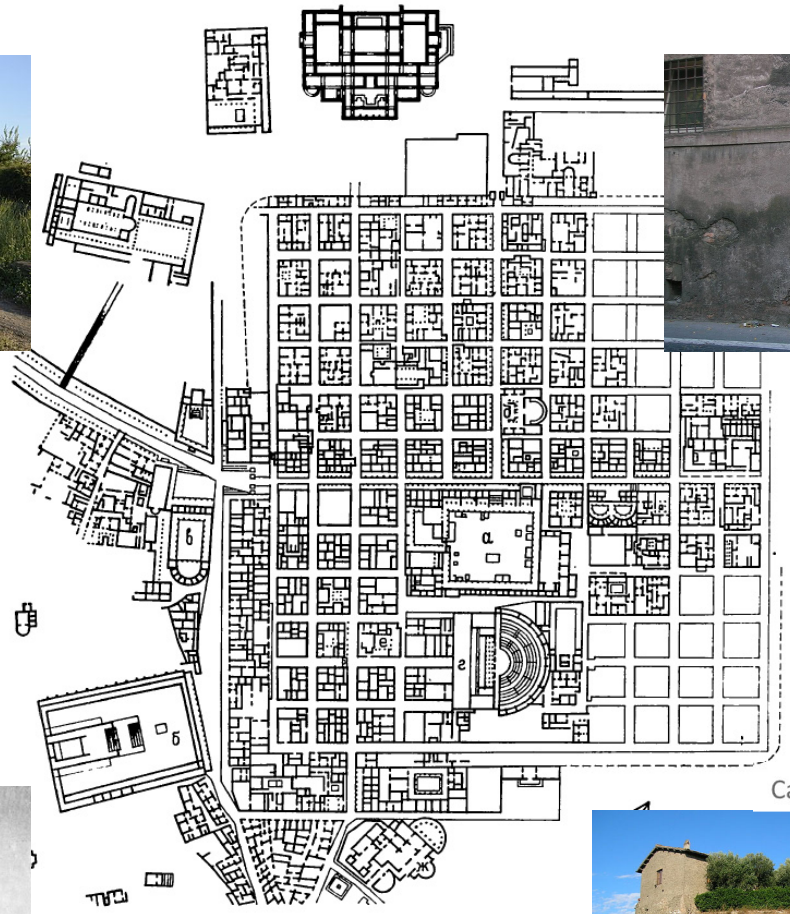
XIII–XIV вв

1775 г.

1801 г.

Аппиева дорога







Реконструированный мильный столб, обозначавший первую милю от Капенских ворот

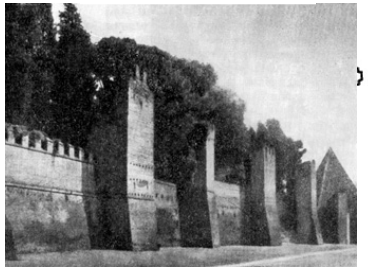
Ворота Святого Себастьяна



Гробница Присциллы



Фрагмент стены Аврелиана



Casal Rotondo



2 500 г. до н. э

Парусные суда



2 500 г. до н. э

Формирование крупных портовых городов



500г. до н. э

Технология укладки дорог.



500-200г. до н. э

Строительство крупных дорог и развитие городов



XIII–XIV вв

1775 г.

1801 г.

500г. до н. э

Технология укладки дорог.



500-200г. до н. э

Строительство крупных дорог и развитие городов



XIII–XIV вв

Ряд изобретений:

1775 г.

1801 г.

Компас



1801-1830 г.

500г. до н. э

Технология укладки дорог.



500-200г. до н. э

Строительство крупных дорог и развитие городов



XIII–XIV вв

Компас



1775 г.

Ряд изобретений:

1801 г.

1801-1830 г.

500г. до н. э

Технология укладки дорог.



500-200г. до н. э

Строительство крупных дорог и развитие городов



XIII–XIV вв

Ряд изобретений:

Компас



1775 г.

1801 г.

Морские карты (портоланы)



1801-1830 г.

500г. до н. э

Технология укладки дорог.



500-200г. до н. э

Строительство крупных дорог и развитие городов



XIII–XIV вв

Компас



Ряд изобретений:

Морские карты (портоланы)



1775 г.

1801 г.

1801-1830 г.

500г. до н. э

Технология укладки дорог.



500-200г. до н. э

Строительство крупных дорог и развитие городов



XIII–XIV вв

Компас



Ряд изобретений:

Морские карты (портоланы)



1775 г.

1801 г.

Астролябия для мореплавания



1801-1830 г.

500г. до н. э

Технология укладки дорог.



500-200г. до н. э

Строительство крупных дорог и развитие городов



XIII–XIV вв

Компас



Ряд изобретений:

Морские карты (портоланы)



1775 г.

1801 г.

Астролябия



1801-1830 г.

500г. до н. э

Технология укладки дорог.



500-200г. до н. э

Строительство крупных дорог и развитие городов



XIII–XIV вв

Ряд изобретений:

Компас



Морские карты (портоланы)



1775 г.

Астролябия



1801 г.

Каравелла



1801-1830 г.

500г. до н. э

Технология укладки дорог.





XIII–XIV вв

Ряд изобретений:

Компас



Морские карты (портоланы)



1775 г.

Астролябия

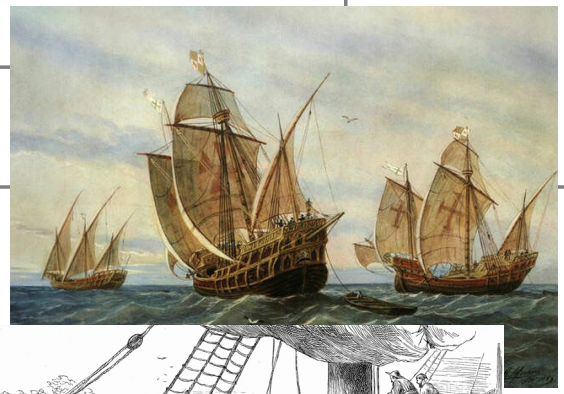


1801 г.

Каравелла



1801-1830 г.



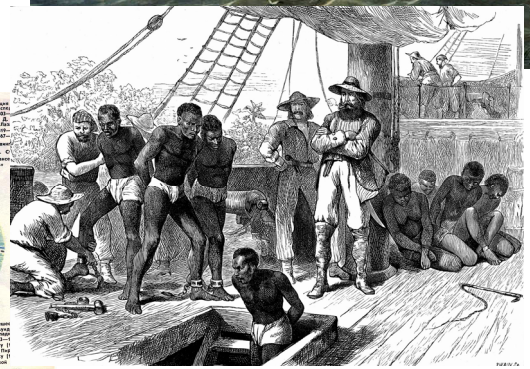
XV век

Эпоха великих географических открытий









XIII–XIV вв

Морские карты



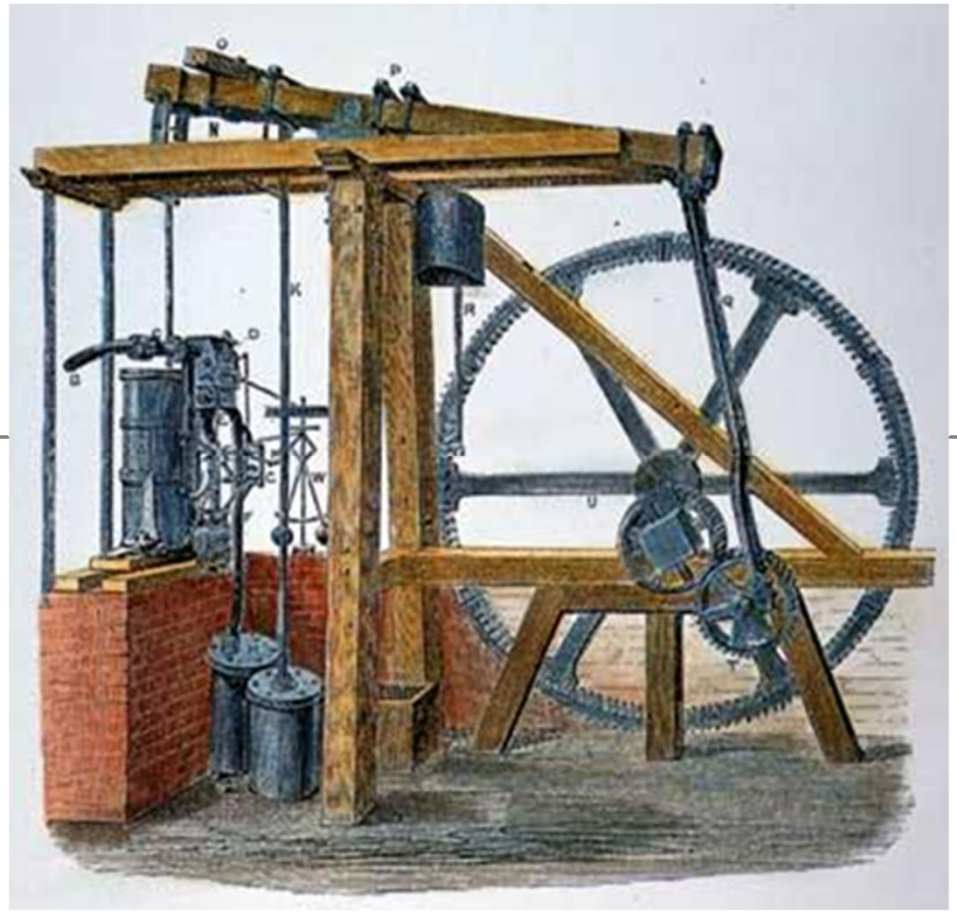
XV век

Эпоха великих географических открытий

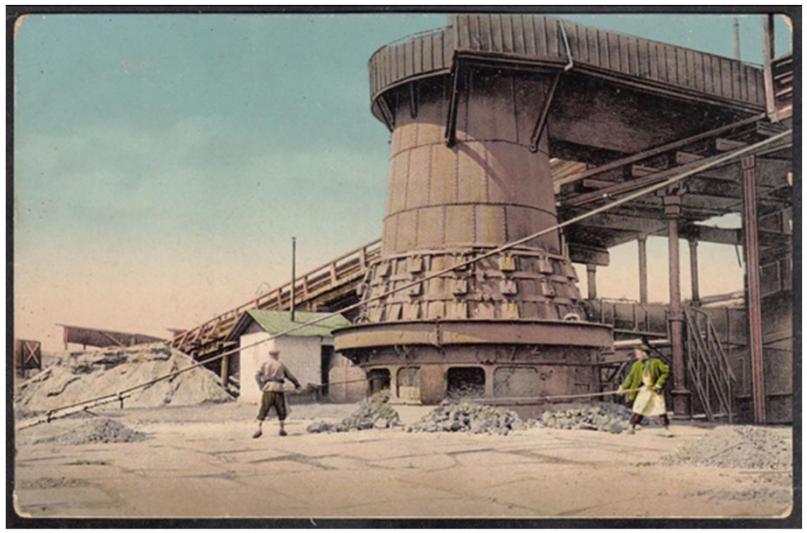


1775 г.

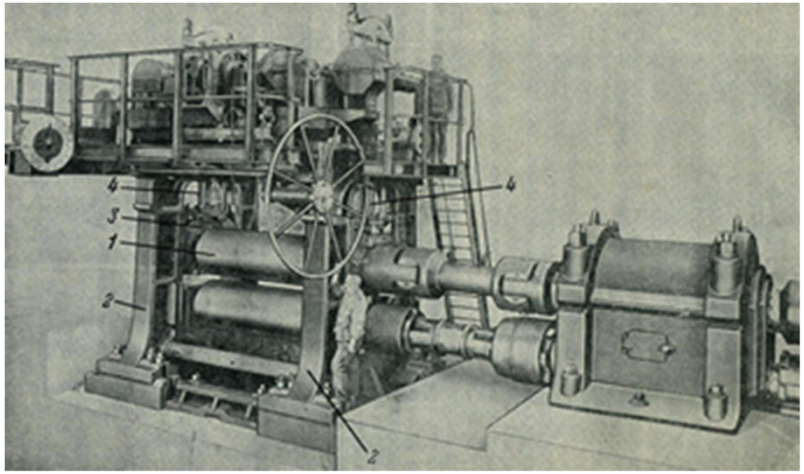
Усовершенствованный паровой двигатель



1801 г.



1801-1830 г.



1824 г.

XIII–XIV вв

Морские карты



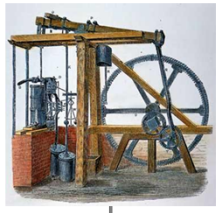
XV век

Эпоха великих географических открытий



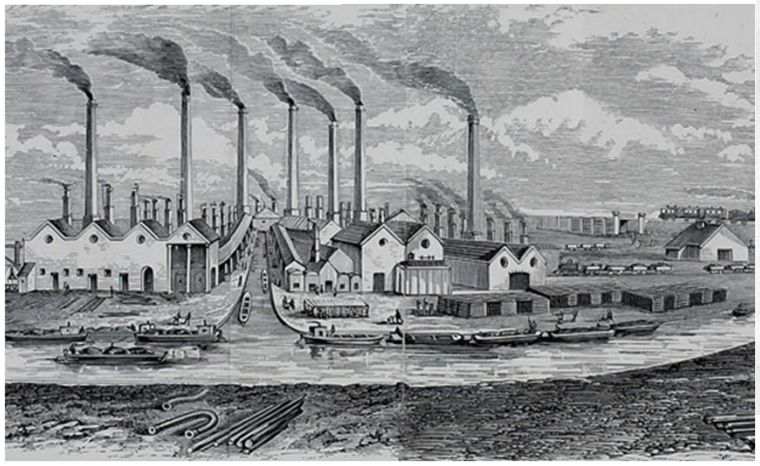
1775 г.

Усовершенствованный паровой двигатель

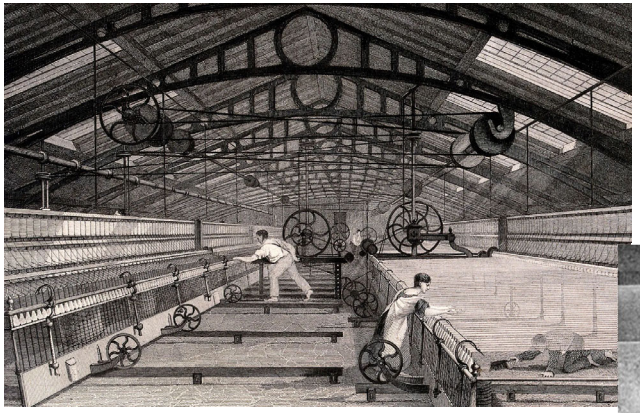


1775 г.

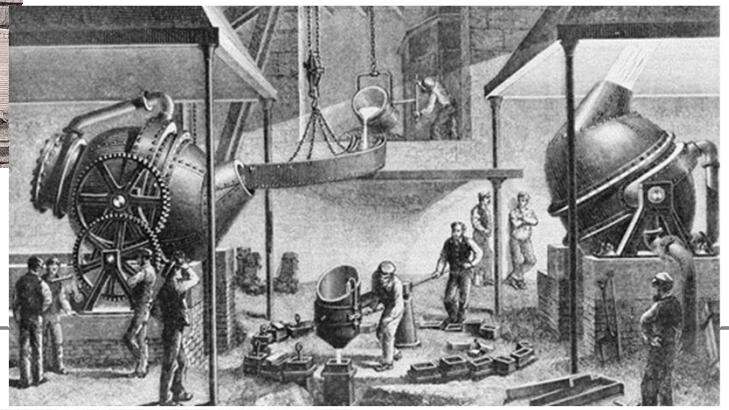
Промышленная революция. Индустриализация городов



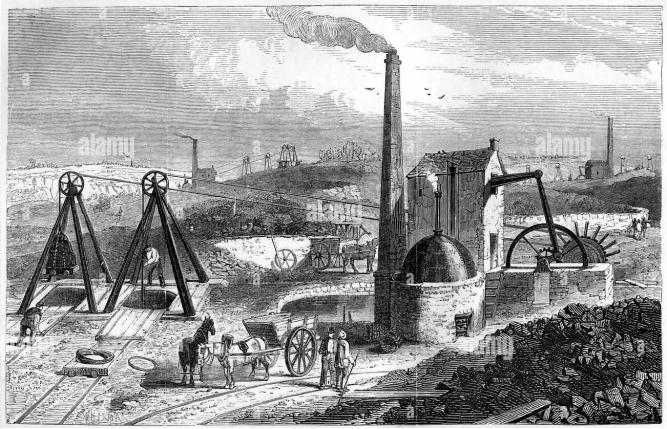
1801 г.



1801-1830 г.



1824 г.



XIII–XIV вв

Морские карты



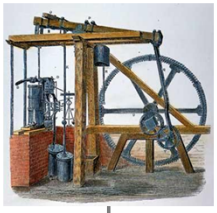
XV век

Эпоха великих географических открытий



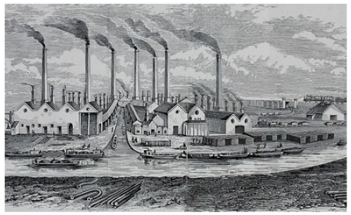
1775 г.

Усовершенствованный паровой двигатель



1775 г.

Промышленная революция. Индустриализация городов



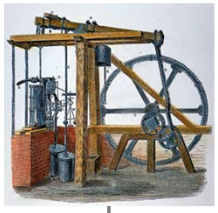
1801 г.

1801-1830 г.

1824 г.

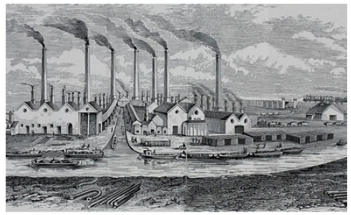
1775 г.

Усовершенствованный паровой двигатель



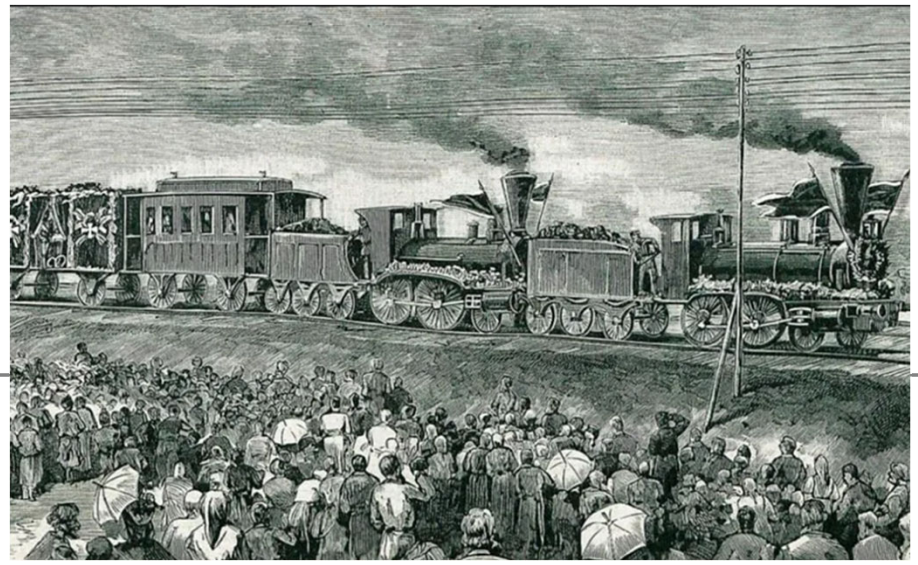
1775 г.

Промышленная революция. Индустриализация городов



1801 г.

Первый в истории паровоз



1801-1830 г.

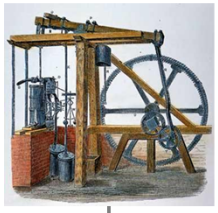
1824 г.



1832 г.

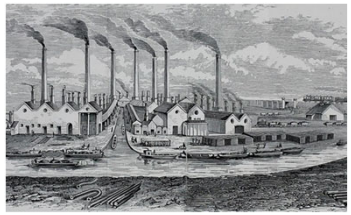
1775 г.

Усовершенствованный паровой двигатель



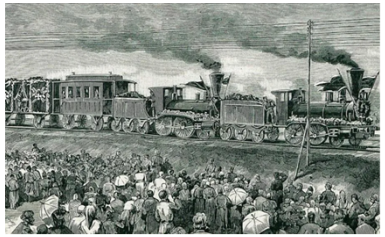
1775 г.

Промышленная революция. Индустриализация городов



1801 г.

Первый в истории паровоз



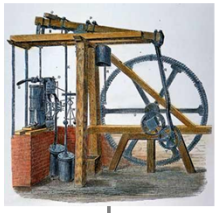
1801-1830 г.

1824 г.

1832 г.

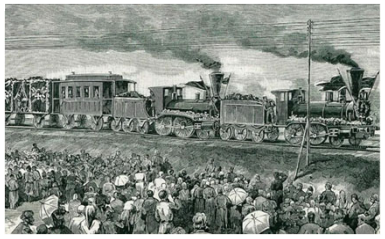
1775 г.

Усовершенствованный паровой двигатель



1801 г.

Первый в истории паровоз



1801-1830 г.

Массовое строительство железных дорог



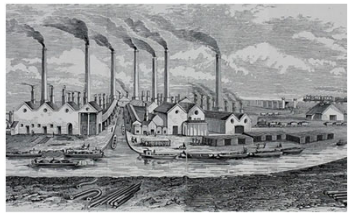
1824 г.

1832 г.

1856 г.

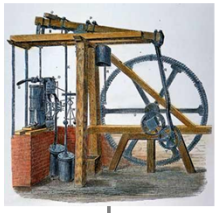
1775 г.

Промышленная революция. Индустриализация городов

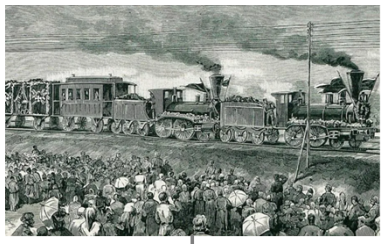


1775 г. | 1801 г. | 1801-1830 г. | 1824 г. | 1832 г. | 1856 г.

Усовершенствованный паровой двигатель



Первый в истории паровоз



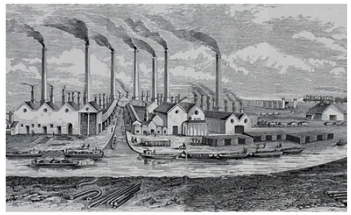
Массовое строительство железных дорог





1775 г.

Промышленная революция. Индустриализация городов



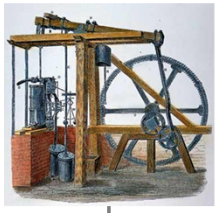
1830 г.

Станции, депо, вокзалы

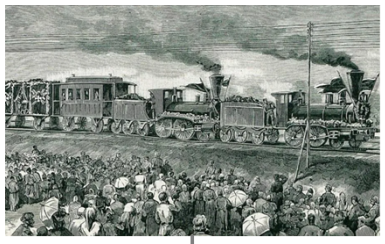


1775 г. | 1801 г. | **1801-1830 г.** | 1824 г. | 1832 г. | 1856 г.

Усовершенствованный паровой двигатель



Первый в истории паровоз

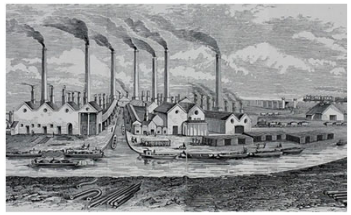


Массовое строительство железных дорог



1775 г.

Промышленная революция. Индустриализация городов



1830 г.

Станции, депо, вокзалы



1775 г. — Усовершенствованный паровой двигатель

1801 г. — Первый в истории паровоз

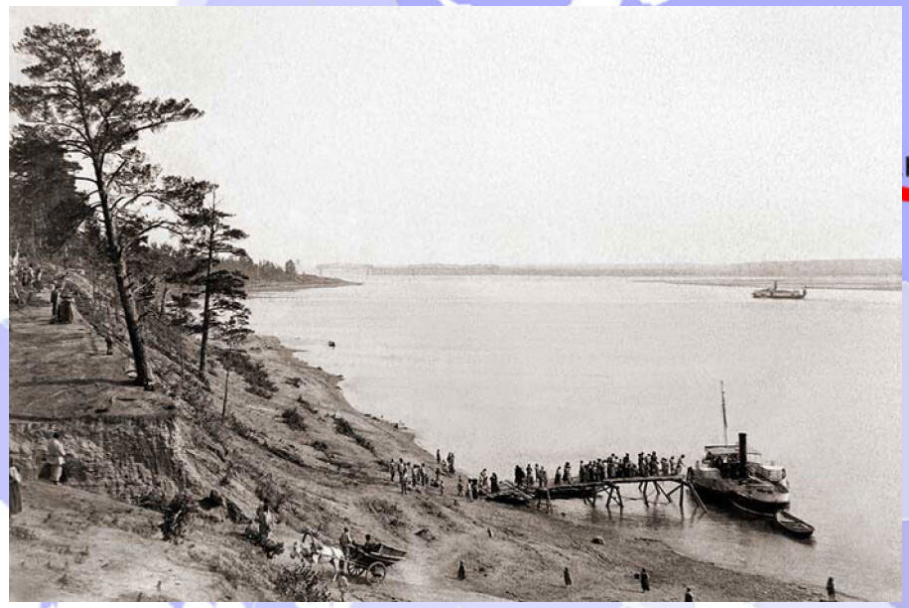
1801-1830 г. — Массовое строительство железных дорог

1824 г. — Транссибирская магистраль 1891-1830 г.

1832 г.

1856 г.

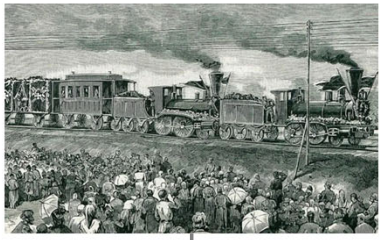
ТРАНССИБИРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ





1801 г.

Первый в истории паровоз



1801-1830 г.

Массовое строительство железных дорог



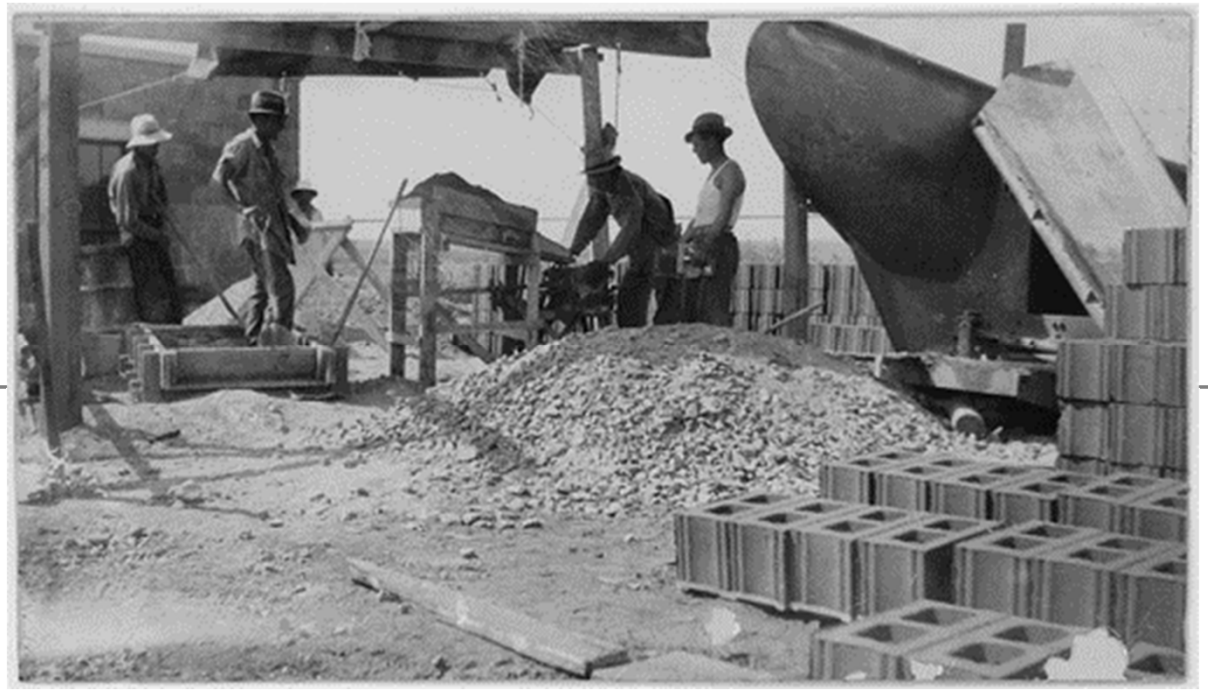
1830 г.

Станции, депо, вокзалы



1824 г.

Портландцемент



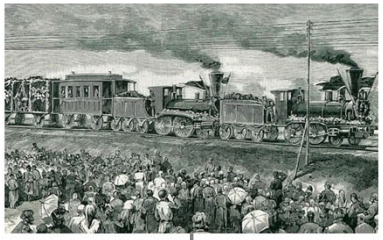
1832 г.

1856 г.

1858 г.

1801 г.

Первый в истории паровоз



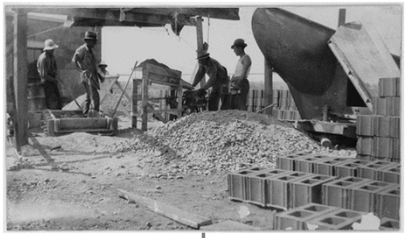
1801-1830 г.

Массовое строительство железных дорог



1824 г.

Портландцемент



1832 г.

1856 г.

1858 г.



1830 г.

Станции, депо, вокзалы



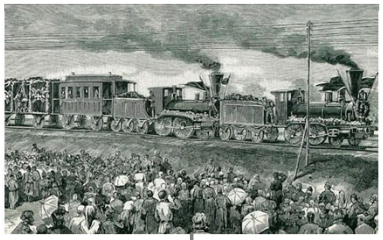
1824 г.

Новая инфраструктура



1801 г. | 1801-1830 г. | **1824 г.** | 1832 г. | 1856 г. | 1858 г.

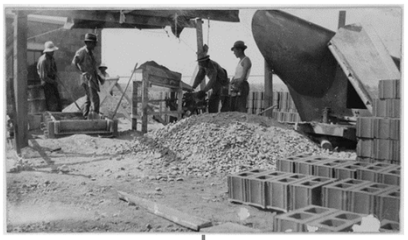
Первый в истории паровоз



Массовое строительство железных дорог



Портландцемент



1830 г.

Станции, депо, вокзалы



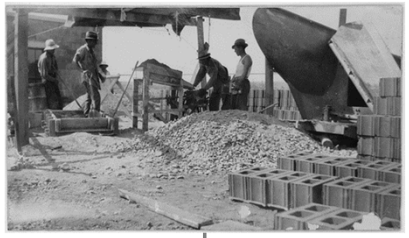
1824 г.

Новая инфраструктура

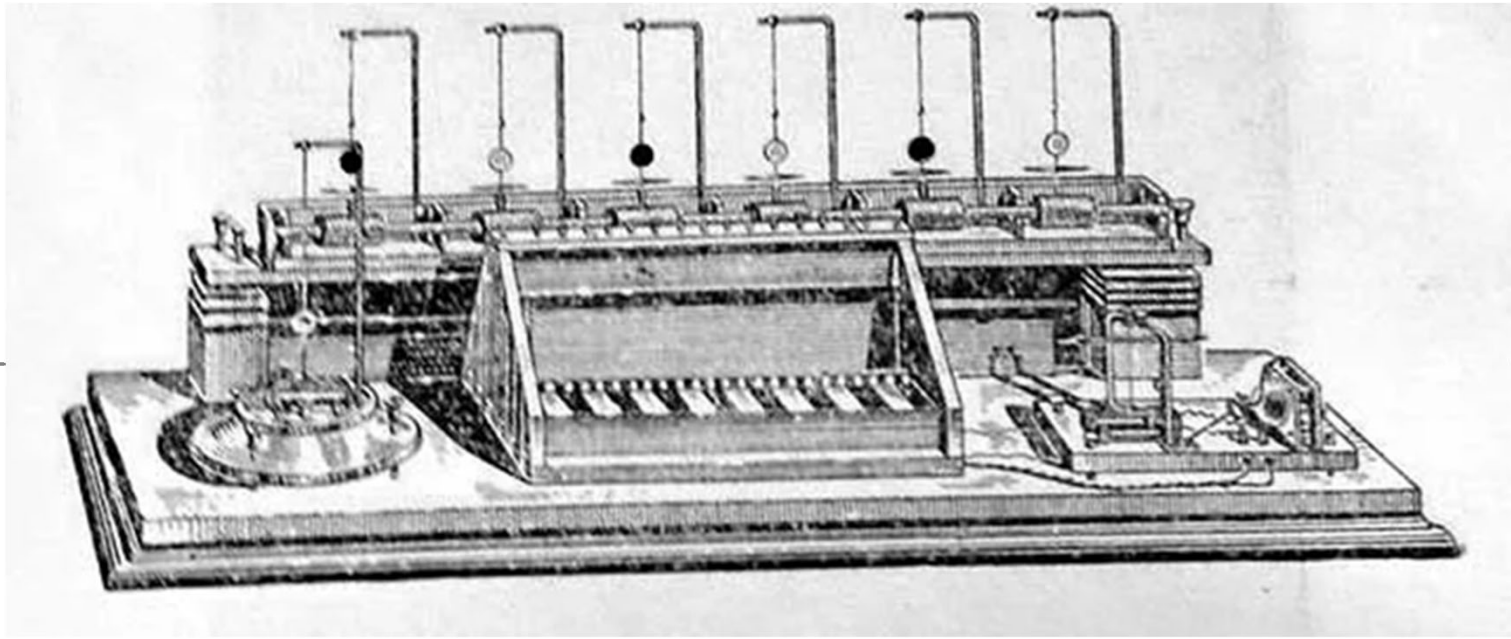


1824 г. | **1832 г.** | 1856 г. | 1858 г. | 1863 г.

Портландцемент

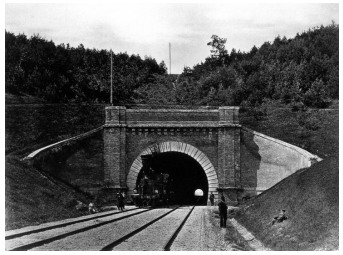


Первый электромагнитный телеграф



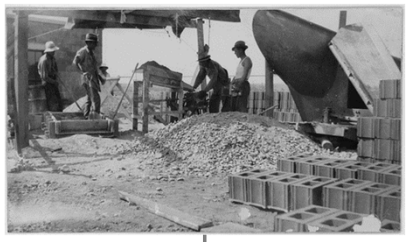
1824 г.

Новая инфраструктура



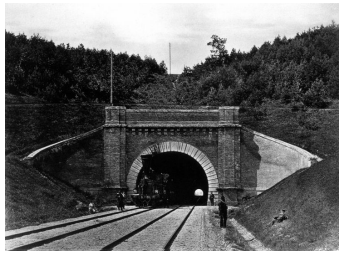
1824 г.

Портландцемент



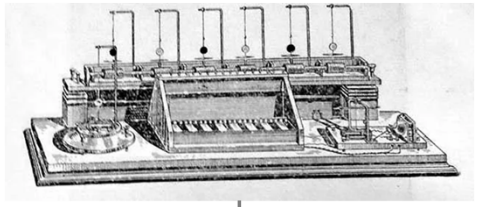
1824 г.

Новая инфраструктура



1832 г.

Первый электромагнитный телеграф



1832 г.

Исчезновение голубиной почты и гонцов

1856 г.

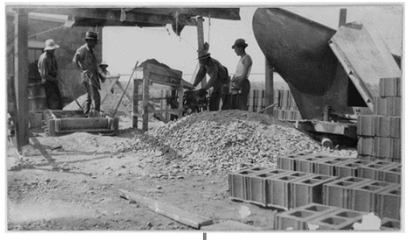
1858 г.

1863 г.



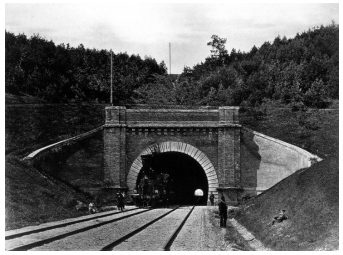
1824 г.

Портландцемент



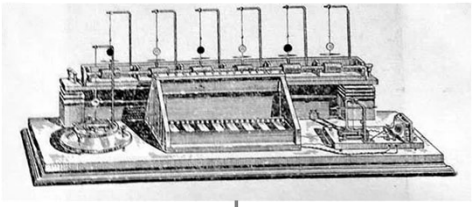
1824 г.

Новая инфраструктура



1832 г.

Первый электромагнитный телеграф



1832 г.

Исчезновение голубиной почты и гонцов



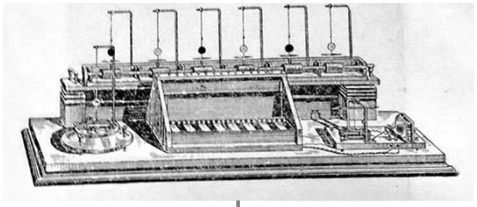
1856 г.

1858 г.

1863 г.

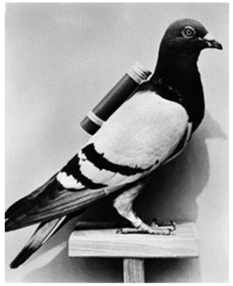
1832 г.

Первый электромагнитный телеграф



1832 г.

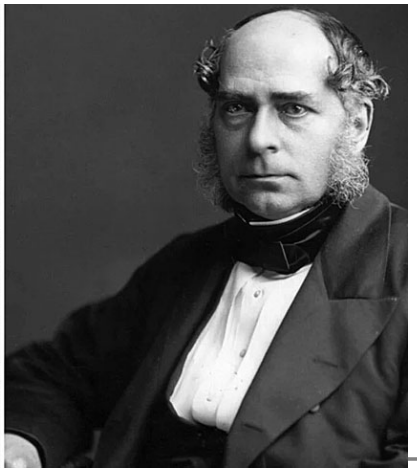
Исчезновение голубиной почты и гонцов



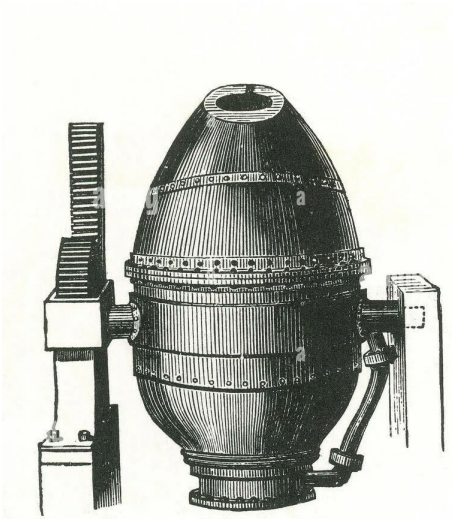
1856 г.

Процесс Бессемера



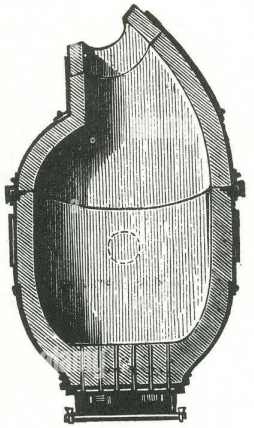


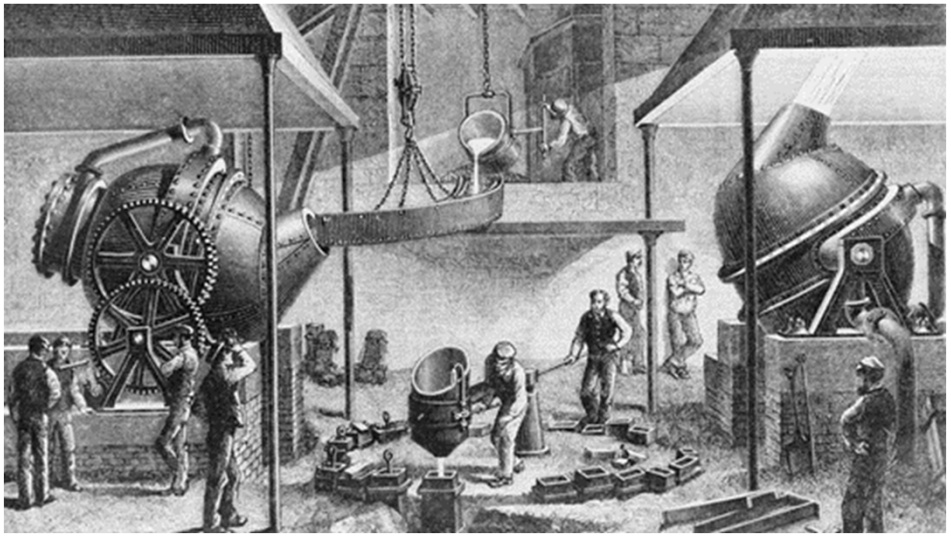
1858 г.



1863 г.

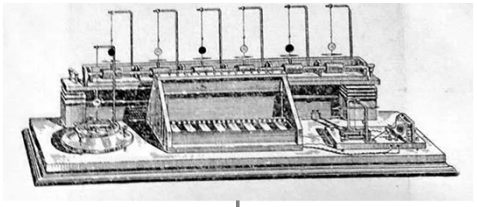
1885 г.





1832 г.

Первый электромагнитный телеграф



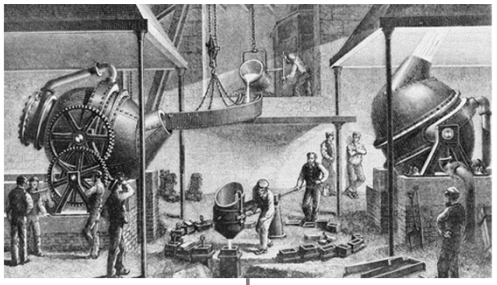
1832 г.

Исчезновение голубиной почты и гонцов



1856 г.

Процесс Бессемера



1856 г.

Стальные конструкции





1858 г.

1863 г.

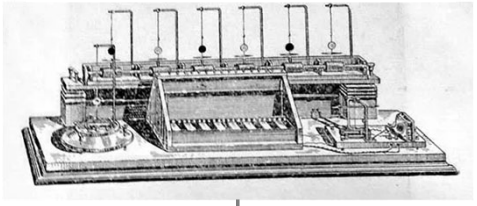


1885 г.



1832 г.

Первый электромагнитный телеграф



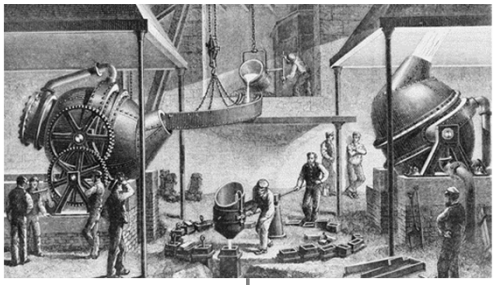
1832 г.

Исчезновение голубиной почты и гонцов



1856 г.

Процесс Бессемера



1856 г.

Стальные конструкции



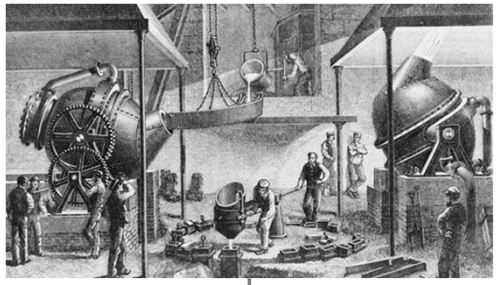
1858 г.

1863 г.

1885 г.

1856 г.

Процесс Бессемера



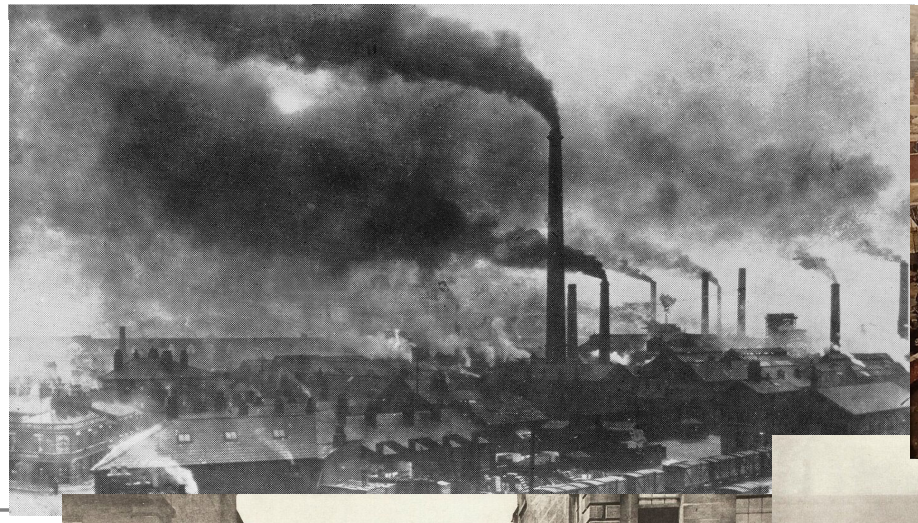
1856 г.

Стальные конструкции



1858 г.

Ухудшение экологии









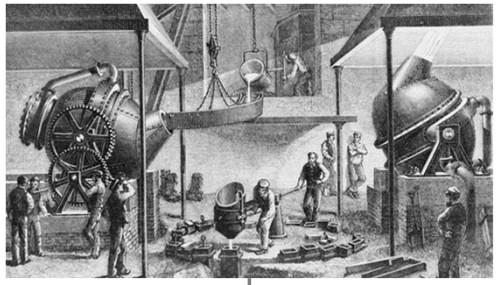
1863 г.

1885 г.

1870-1874 г.

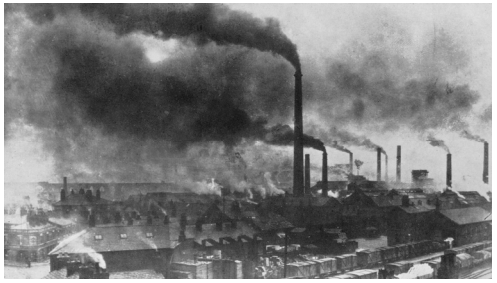
1856 г.

Процесс Бессемера



1858 г.

Ухудшение экологии



1863 г.

1885 г.

1870-1874 г.

1856 г.

Стальные конструкции



1856 г.

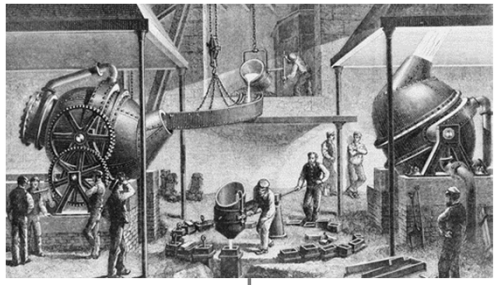
1858 г.

1863 г.

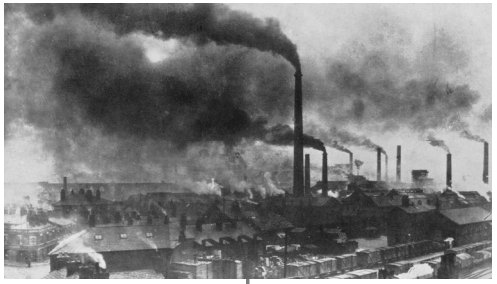
1885 г.

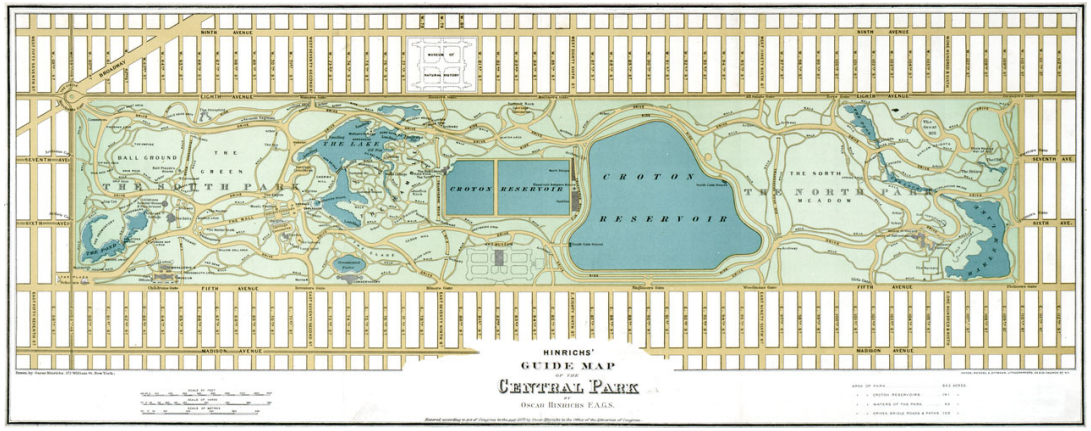
1870-1874 г.

Процесс Бессемера



Ухудшение экологии



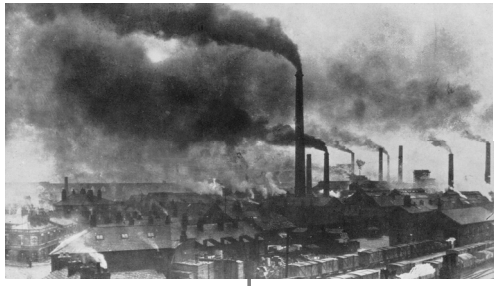






1858 г.

Ухудшение экологии



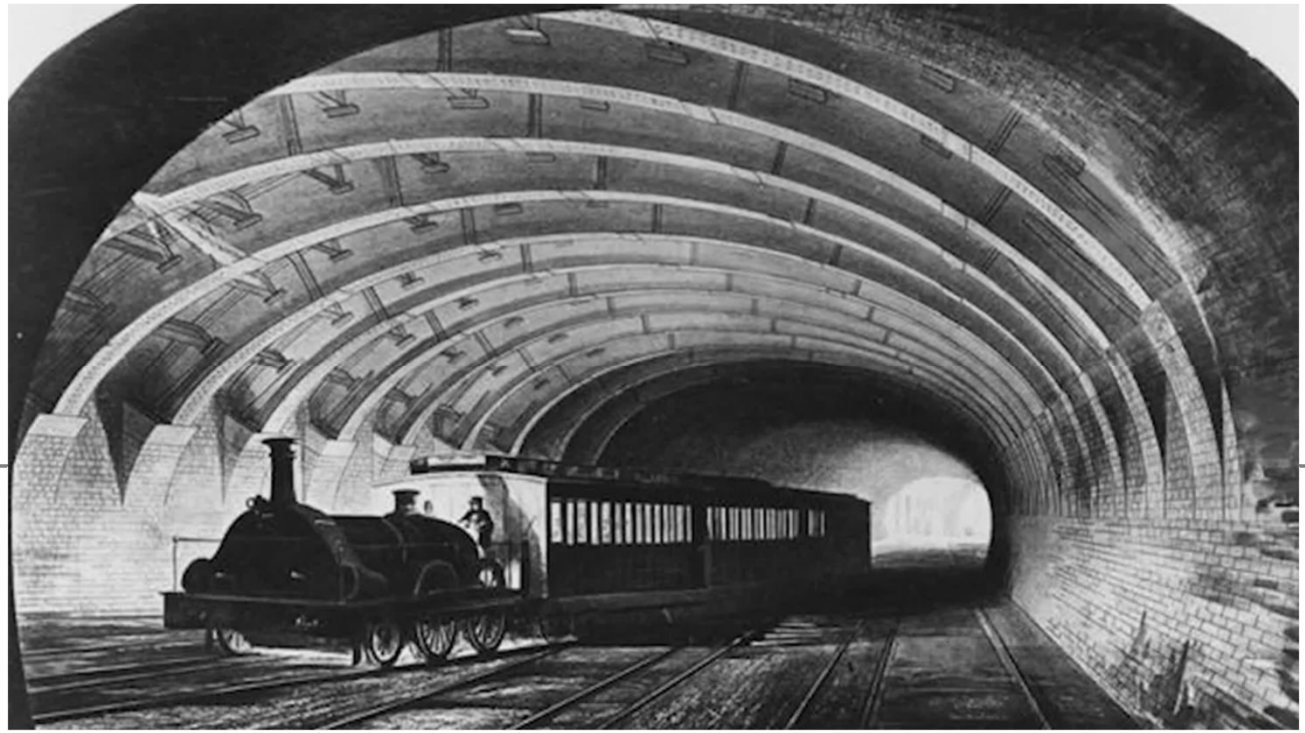
1858 г.

Озеленение



1863 г.

Первое метро



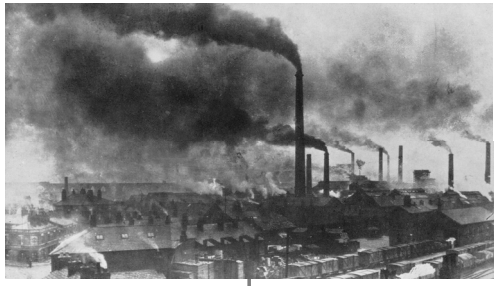
1885 г.

1870-1874 г.

1885-1887 г.

1858 г.

Ухудшение экологии



1858 г.

Озеленение



1863 г.

Первое метро



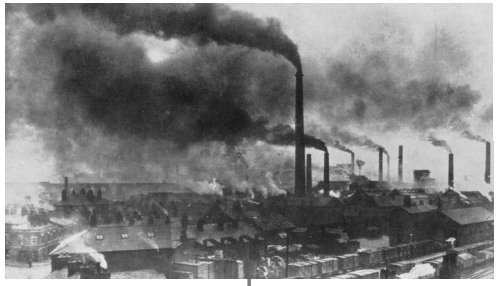
1885 г.

1870-1874 г.

1885-1887 г.

1858 г.

Ухудшение экологии



1858 г.

Озеленение



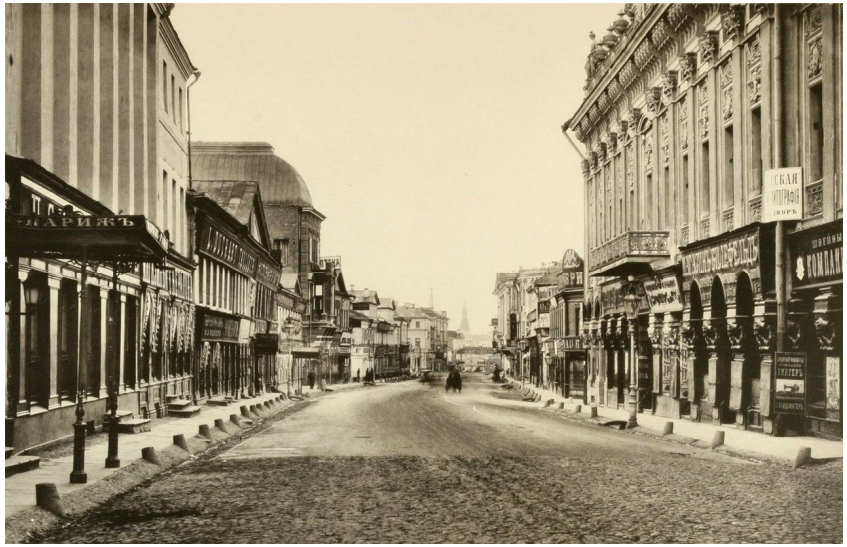
1863 г.

Первое метро



1863 г.

Разгрузка наземного транспорта



1885 г.

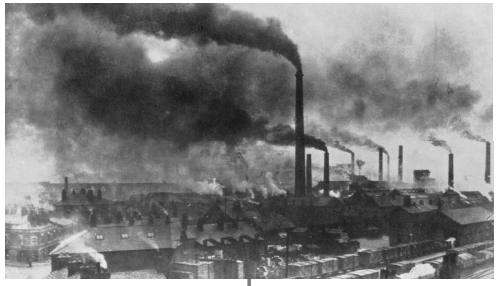


1870-1874 г.

1885-1887 г.

1858 г.

Ухудшение экологии



1858 г.

Озеленение



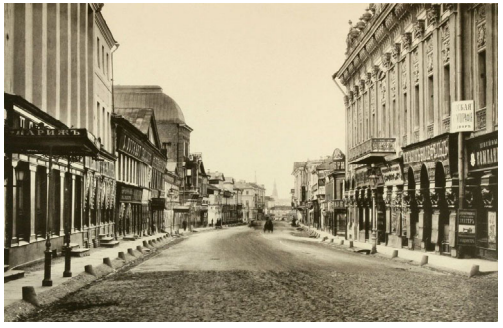
1863 г.

Первое метро



1863 г.

Разгрузка наземного транспорта



1885 г.

1870-1874 г.

1885-1887 г.

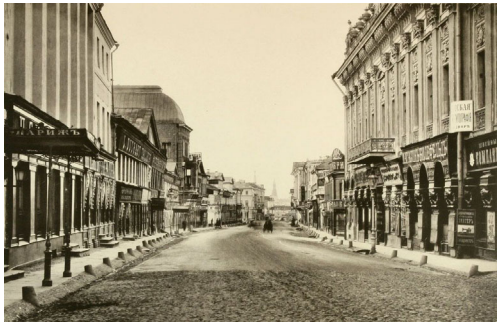
1863 г.

Первое метро



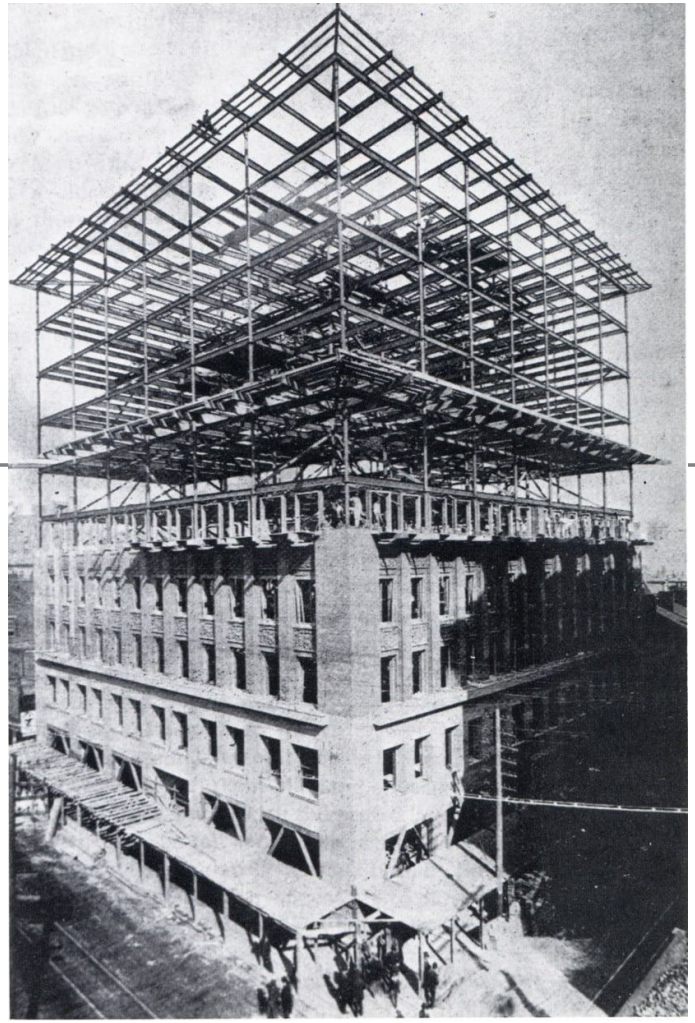
1863 г.

Разгрузка наземного транспорта



1885 г.

Использование стальных каркасов



1870-1874 г.

1885-1887 г.

1903 г.



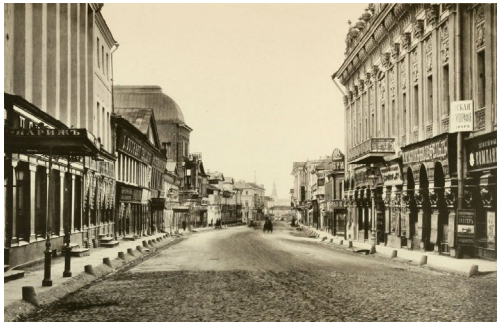
1863 г.

Первое метро



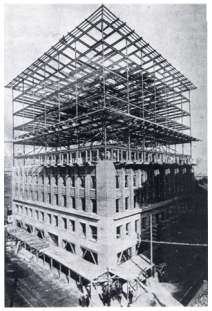
1863 г.

Разгрузка наземного транспорта



1885 г.

Использование стальных каркасов



1870-1874 г.

1885-1887 г.

1903 г.

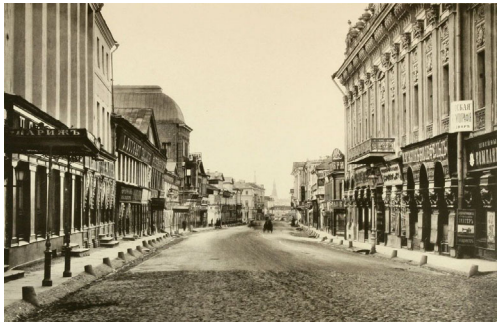
1863 г.

Первое метро



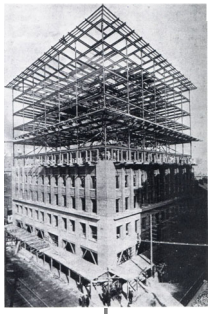
1863 г.

Разгрузка наземного транспорта



1885 г.

Использование стальных каркасов



1885 г.

Первый небоскреб

1870-1874 г.





1885-1887 г.

1903 г.



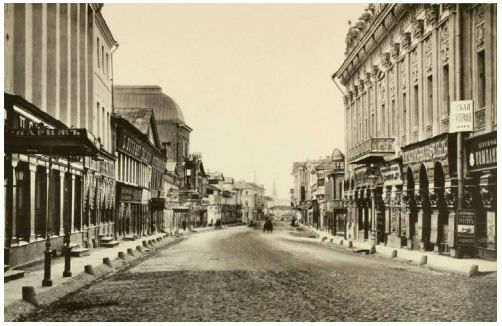
1863 г.

Первое метро



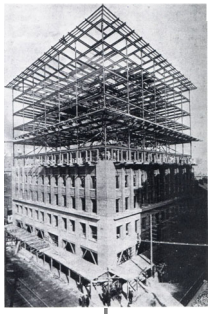
1863 г.

Разгрузка наземного транспорта



1885 г.

Использование стальных каркасов



1885 г.

Первый небоскреб



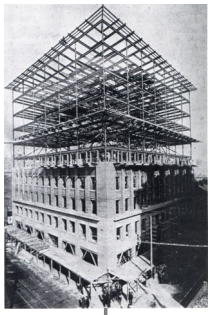
1870-1874 г.

1885-1887 г.

1903 г.

1885 г.

Использование стальных каркасов



1885 г.

Первый небоскреб



1870-1874 г.

Лампа накаливания



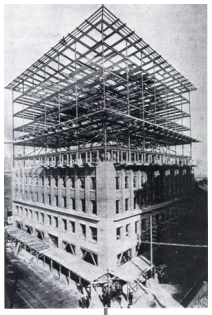
1885-1887 г.

1903 г.

1905 г.

1885 г.

Использование стальных каркасов



1885 г.

Первый небоскреб



1870-1874 г.

Лампа накаливания



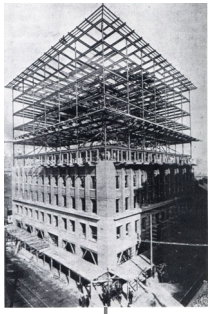
1885-1887 г.

1903 г.

1905 г.

1885 г.

Использование стальных каркасов



1885 г.

Первый небоскреб



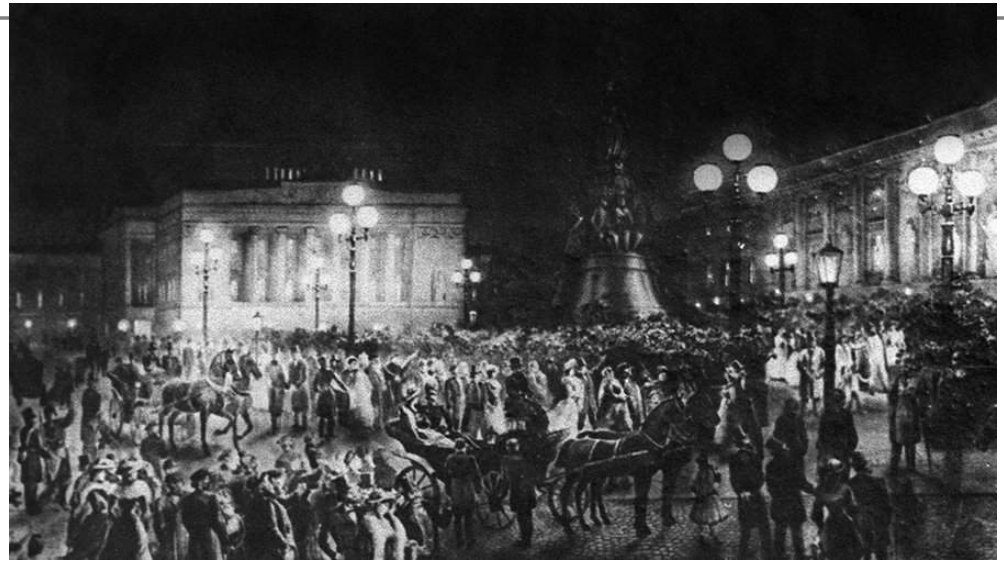
1870-1874 г.

Лампа накаливания



1870-1874 г.

Электрификация



1885-1887 г.

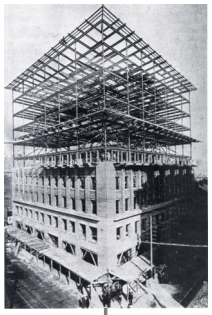
1903 г.

1905 г.



1885 г.

Использование стальных каркасов



1885 г.

Первый небоскреб



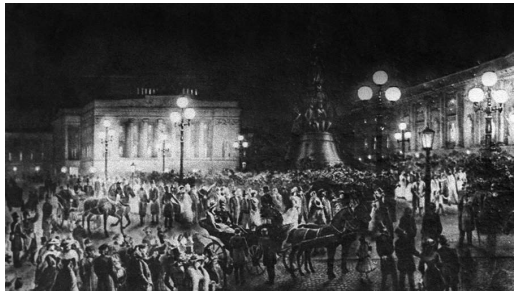
1870-1874 г.

Лампа накаливания



1870-1874 г.

Электрификация



1885-1887 г.

1903 г.

1905 г.

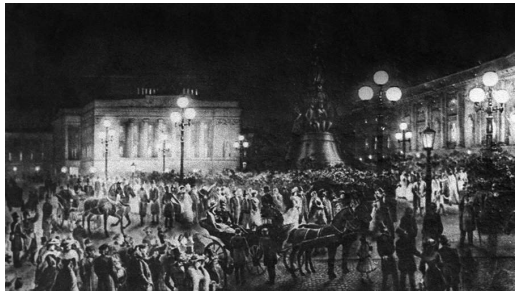
1870-1874 г.

Лампа накаливания



1870-1874 г.

Электрификация



1885-1887 г.

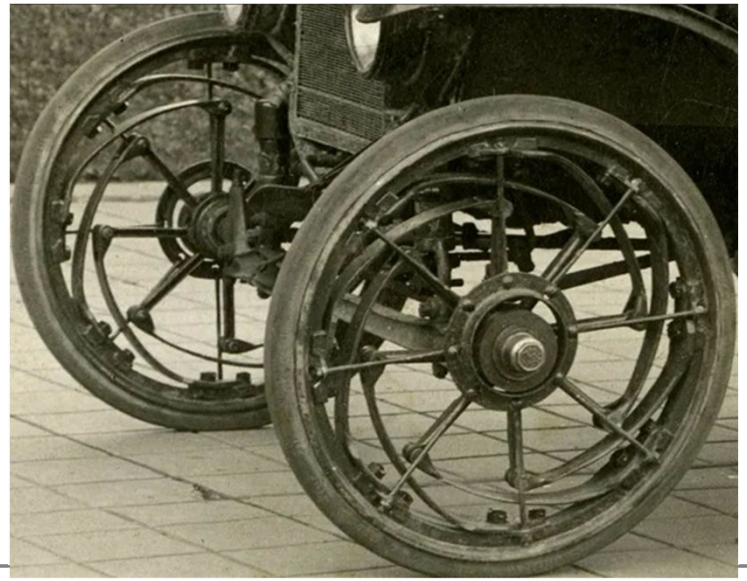
Автомобиль с ДВС и
первая надувная шина



1903 г.

1905 г.

1914-1918 г.



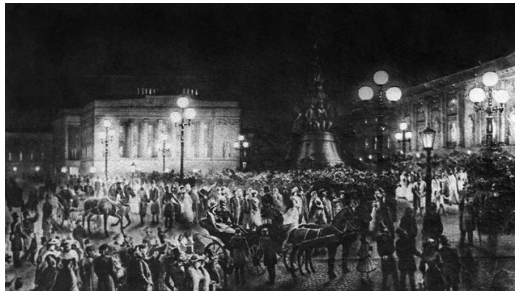
1870-1874 г.

Лампа накаливания



1870-1874 г.

Электрификация



1885-1887 г.

Автомобиль с ДВС и
первая надувная шина



1903 г.

1905 г.

1914-1918 г.

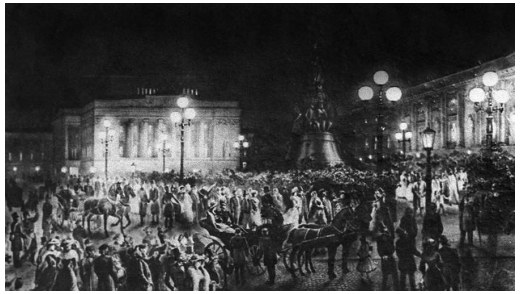
1870-1874 г.

Лампа накаливания



1870-1874 г.

Электрификация



1885-1887 г.

Автомобиль с ДВС и первая надувная шина



1885-1887 г.

Изменение правил дорожного движения и развитие транспортной инфраструктуры



1903 г.

1905 г.



1914-1918 г.



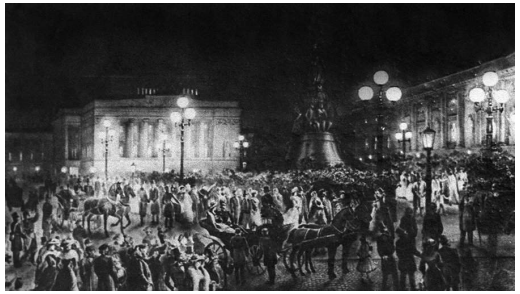
1870-1874 г.

Лампа накаливания



1870-1874 г.

Электрификация



1885-1887 г.

Автомобиль с ДВС и
первая надувная шина



1885-1887 г.

Изменение правил дорожного
движения и развитие
транспортной инфраструктуры



1903 г.

1905 г.

1914-1918 г.

1885-1887 г.

Автомобиль с ДВС и
первая надувная шина



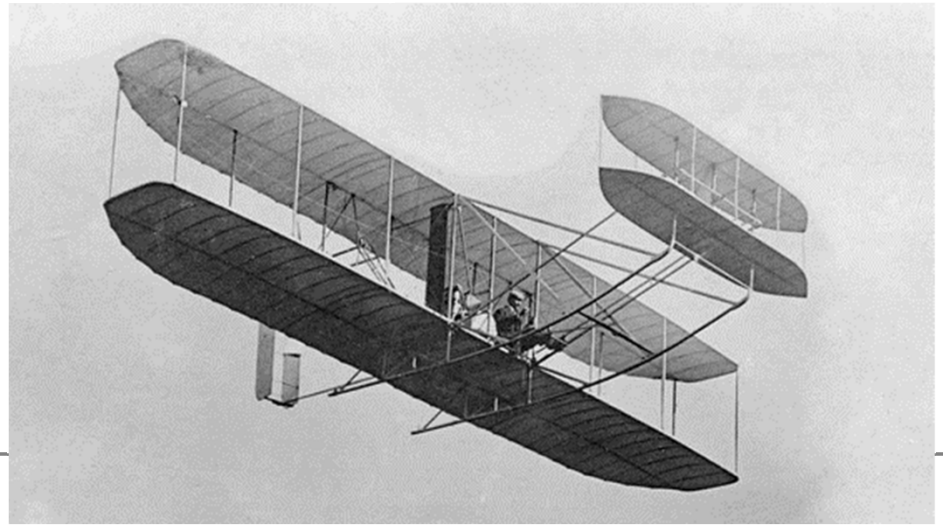
1885-1887 г.

Изменение правил дорожного
движения и развитие
транспортной инфраструктуры



1903 г.

Первый полет самолета
И коммерческие авиалинии

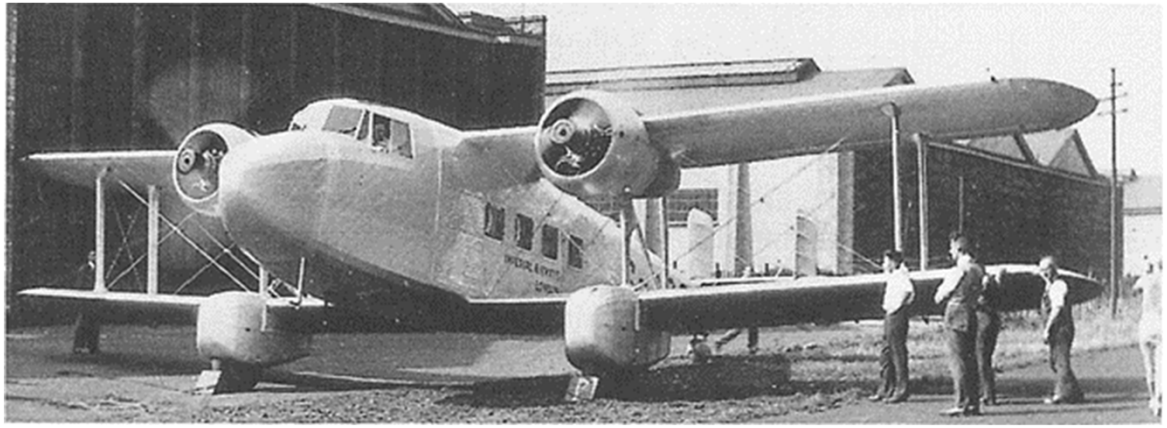


1905 г.

1914-1918 г.



1916 г.



1885-1887 г.

Автомобиль с ДВС и
первая надувная шина



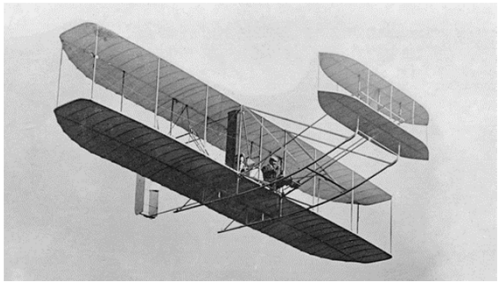
1885-1887 г.

Изменение правил дорожного
движения и развитие
транспортной инфраструктуры



1903 г.

Первый полет самолета
И коммерческие авиалинии



1905 г.

1914-1918 г.

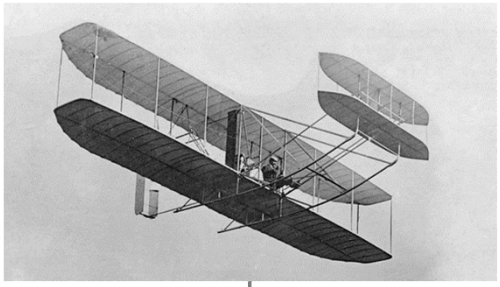
1916 г.

1885-1887 г. | **1903 г.** | 1905 г. | 1914-1918 г. | 1916 г.

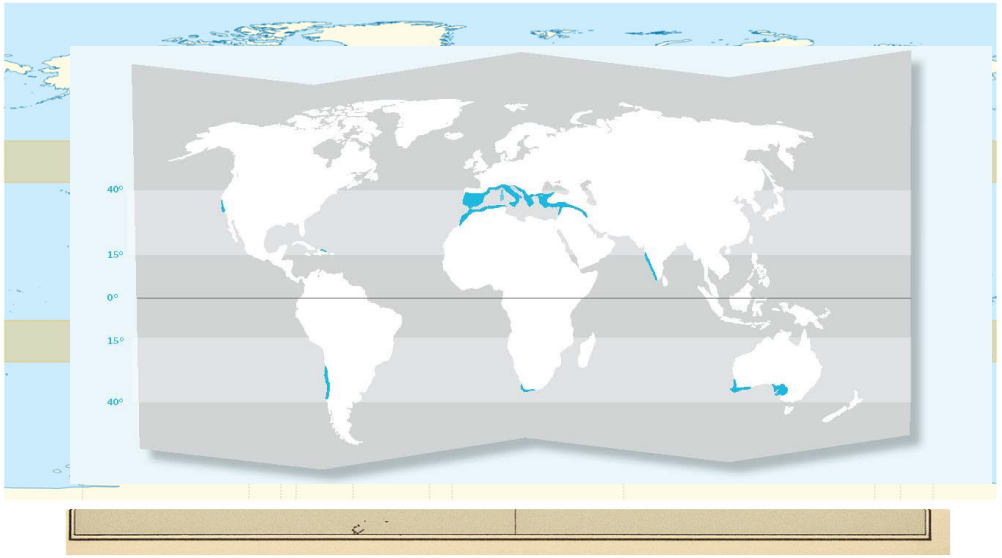
Автомобиль с ДВС и первая надувная шина



Первый полет самолета И коммерческие авиалинии



Курортные зоны 25-40° широты и основные города



1885-1887 г.

Изменение правил дорожного движения и развитие транспортной инфраструктуры



1903 г.

Развитие авиации. Туризм





1885-1887 г.

Автомобиль с ДВС и
первая надувная шина



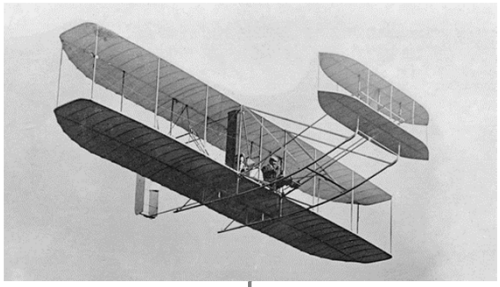
1885-1887 г.

Изменение правил дорожного
движения и развитие
транспортной инфраструктуры



1903 г.

Первый полет самолета
И коммерческие авиалинии



1903 г.

Развитие авиации. Туризм



1905 г.

1914-1918 г.

1916 г.