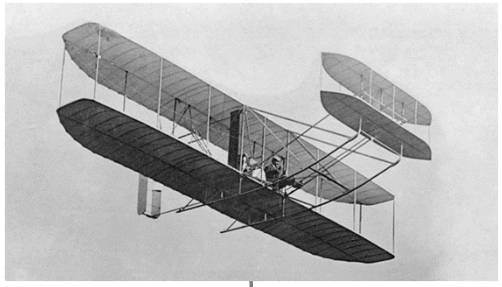
1903 г.

Первый полет самолета
И коммерческие авиалинии



1903 г.

Развитие авиации. Туризм



1905 г.

Метод Фурка

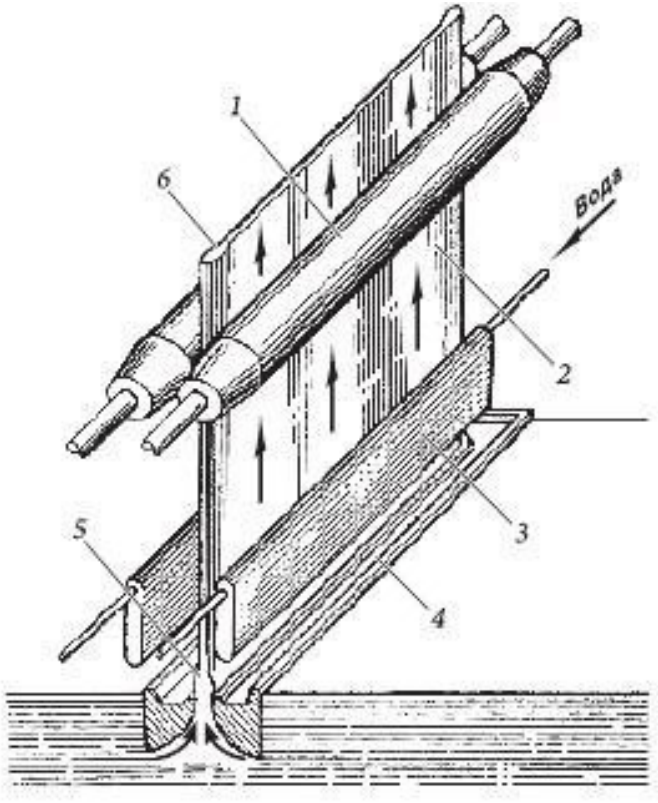


Рис. 4.3. Схема процесса формования ленты стекла лодочным способом
1 – первая пара валиков; *2* – лента стекла; *3* – холодильник; *4* – лодочка;
5 – утолщение ленты стекла (луковица); *6* – борт ленты стекла

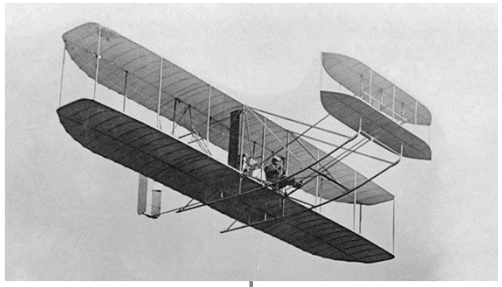
1914-1918 г.

1916 г.

1930 г.

1903 г.

Первый полет самолета
И коммерческие авиалинии



1903 г.

Развитие авиации. Туризм



1905 г.

Метод Фурка

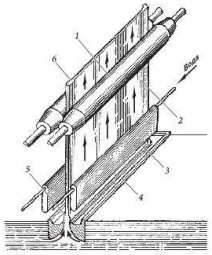


Рис. 4.3. Схема процесса формования ленты стекла лодочным способом
1 – первая пара валиков; *2* – лента стекла; *3* – холодильник; *4* – лодочка;
5 – утолщение ленты стекла (луковица); *6* – борт ленты стекла

1905 г.

Массовое использование стекла



1914-1918 г.



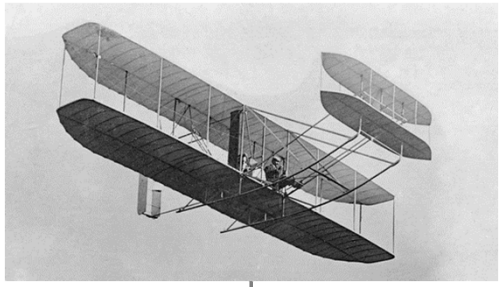
1916 г.

1930 г.



1903 г. | **1905 г.** | 1914-1918 г. | 1916 г. | 1930 г.

Первый полет самолета
И коммерческие авиалинии



Метод Фурка

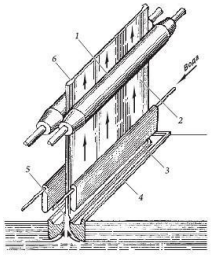


Рис. 4.3. Схема процесса формования ленты стекла лодочным способом
1 – первая пара валиков; *2* – лента стекла; *3* – холодильник; *4* – лодочка;
5 – утолщение ленты стекла (луковица); *6* – борт ленты стекла

1903 г.

Развитие авиации. Туризм



1905 г.

Массовое использование стекла



1905 г.

Метод Фурка

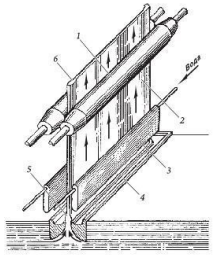


Рис. 4.3. Схема процесса формования ленты стекла лодочным способом
1 – первая пара валиков; *2* – лента стекла; *3* – холодильник; *4* – лодочка;
5 – утолщение ленты стекла (луковица); *6* – борт ленты стекла

1905 г.

Массовое использование стекла



1914-1918 г.

Первая Мировая война





1916 г.

1930 г.



1939-1945 г.



1905 г.

Метод Фурка

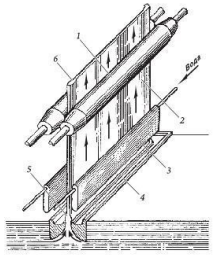


Рис. 4.3. Схема процесса формования ленты стекла лодочным способом
1 – первая пара валиков; *2* – лента стекла; *3* – холодильник; *4* – лодочка;
5 – утолщение ленты стекла (луковица); *6* – борт ленты стекла

1914-1918 г.

Первая Мировая война



1916 г.

1930 г.

1939-1945 г.

1905 г.

Массовое использование стекла



1905 г.

Метод Фурка

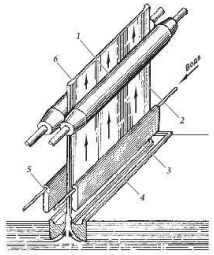


Рис. 4.3. Схема процесса формования ленты стекла лодочным способом
1 – первая пара валиков; *2* – лента стекла; *3* – холодильник; *4* – лодочка;
5 – утолщение ленты стекла (луковица); *6* – борт ленты стекла

1905 г.

Массовое использование стекла



1914-1918 г.

Первая Мировая война



1914-1918 г.

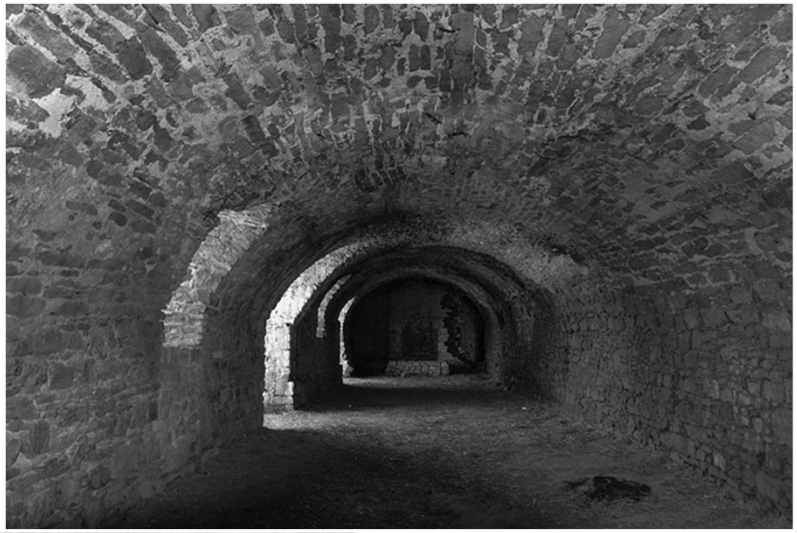
Разрушение инфраструктуры



1916 г.

1930 г.

1939-1945 г.



1905 г. | 1914-1918 г. | 1916 г. | 1930 г. | 1939-1945 г.

Метод Фурка

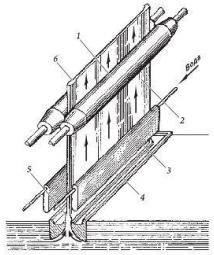


Рис. 4.3. Схема процесса формования ленты стекла лодочным способом
1 – первая пара валиков; *2* – лента стекла; *3* – холодильник; *4* – лодочка;
5 – утолщение ленты стекла (луковица); *6* – борт ленты стекла

Первая Мировая война



1905 г.

Массовое использование стекла



1914-1918 г.

Разрушение инфраструктуры



1914-1918 г.

Первая Мировая война



1914-1918 г.

Разрушение инфраструктуры



1916 г.

Ледоколы







1930 г.

1939-1945 г.

1945-1960 г.

1914-1918 г.

1916 г.

1930 г.

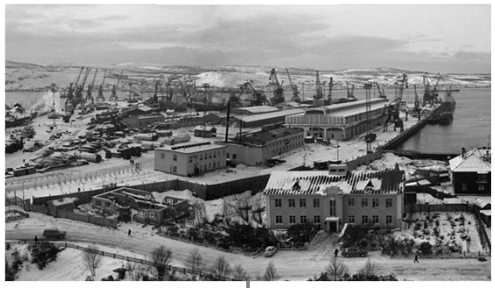
1939-1945 г.

1945-1960 г.

Первая Мировая война



Ледоколы





1914-1918 г.

Разрушение инфраструктуры



1916 г.

Мурманск - портовый город

Ч ı ќ № ı ! № ı ў !
№ а ў ! ћ№ №№ ı !

Численность населения											
1917	1920	1926[5]	1931[6]	1933[7]	1937[5]	1939[8]	1956[9]	1959[10]	1962[11]	1967[11]	1970[12]
1300	↗2500	↗8716	↗29 194	↗55 000	↗90 277	↗117 069	↗168 000	↗221 874	↗245 000	↗287 000	↗308 642
1973[11]	1975[13]	1979[14]	1982[15]	1985[16]	1986[17]	1987[18]	1989[19]	1990[20]	1991[17]	1992[17]	1993[17]
↗338 000	↗363 000	↗380 817	↗400 000	↗452 000	↘449 000	↘432 000	↗468 039	↘442 000	↗473 000	↘468 000	↘455 000
1994[17]	1995[16]	1996[16]	1997[21]	1998[16]	1999[22]	2000[23]	2001[16]	2002[24]	2003[11]	2004[25]	2005[26]
↘444 000	↘406 000	↘398 000	↘394 000	↘387 000	↘382 700	↘376 300	↘370 700	↘336 137	↘336 100	↘329 100	↘325 100
2006[27]	2007[28]	2008[29]	2009[30]	2010[31]	2011[32]	2012[33]	2013[34]	2014[35]	2015[36]	2016[37]	2017[38]
↘321 000	↘317 500	↘314 800	↘311 209	↘307 257	↗307 310	↘305 034	↘302 468	↘299 148	↗305 236	↘301 572	↘298 096
2018[39]	2019[40]	2020[41]	2021[42]	2023[43]	2024[44]	2025[45]					
↘295 374	↘292 465	↘287 847	↘270 384	↘267 422	↘266 681	↘264 339					

1914-1918 г.

Первая Мировая война



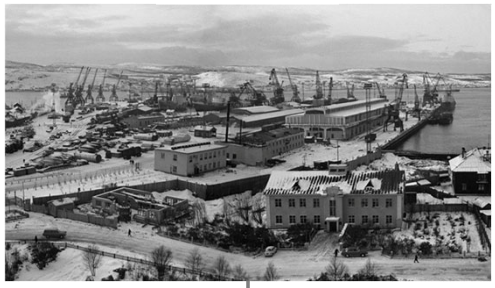
1914-1918 г.

Разрушение инфраструктуры



1916 г.

Ледоколы



1916 г.

Мурманск - портовый город



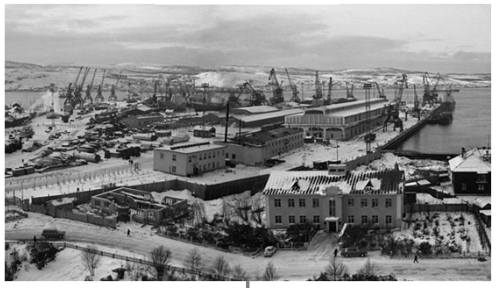
1930 г.

1939-1945 г.

1945-1960 г.

1916 г.

Ледоколы



1916 г.

Мурманск - портовый город



1930 г.

Дирижабли



1939-1945 г.

1945-1960 г.

1930-1970 г.



1916 г.

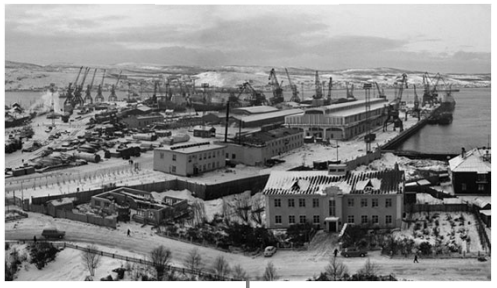
1930 г.

1939-1945 г.

1945-1960 г.

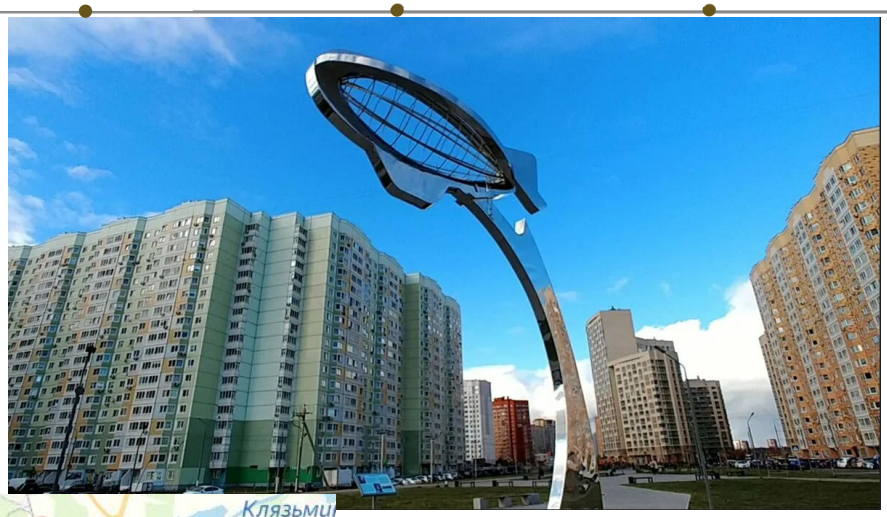
1930-1970 г.

Ледоколы



Дирижабли





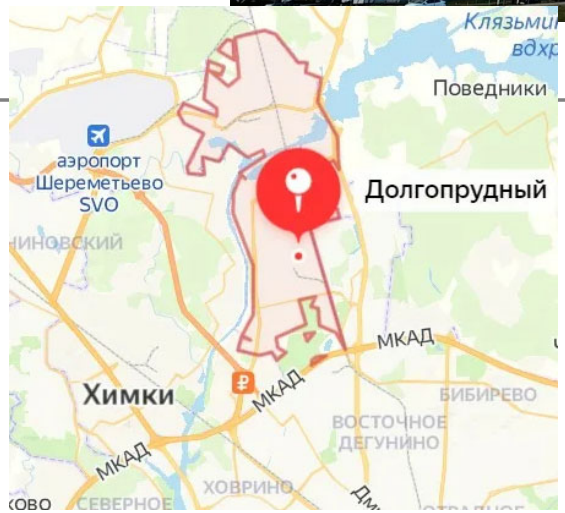
1916 г.

Мурманск - портовый город



1930 г.

Долгопрудный - «город дирижаблей»



1916 г.

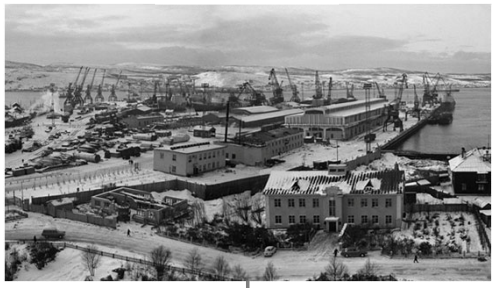
1930 г.

1939-1945 г.

1945-1960 г.

1930-1970 г.

Ледоколы



Дирижабли



1916 г.

Мурманск - портовый город



1930 г.

Долгопрудный - «город дирижаблей»



1930 г.

Дирижабли



1930 г.

Долгопрудный - «город дирижаблей»



1939-1945 г.

Вторая Мировая война





1945-1960 г.

1930-1970 г.

1970-1980 г.





1930 г.

Дирижабли



1930 г.

Долгопрудный - «город дирижаблей»



1939-1945 г.

Вторая Мировая война



1939-1945 г.

Укрепления и бомбоубежища

1945-1960 г.



1930-1970 г.



1970-1980 г.

1930 г.

Дирижабли



1930 г.

Долгопрудный - «город дирижаблей»



1939-1945 г.

Вторая Мировая война



1939-1945 г.

Укрепления и бомбоубежища



1939-1945 г.

Маскировка

1945-1960 г.



1930-1970 г.

1970-1980 г.



1930 г.

Дирижабли



1930 г.

Долгопрудный - «город дирижаблей»



1939-1945 г.

Вторая Мировая война



1939-1945 г.

Укрепления и бомбоубежища



1939-1945 г.

Маскировка

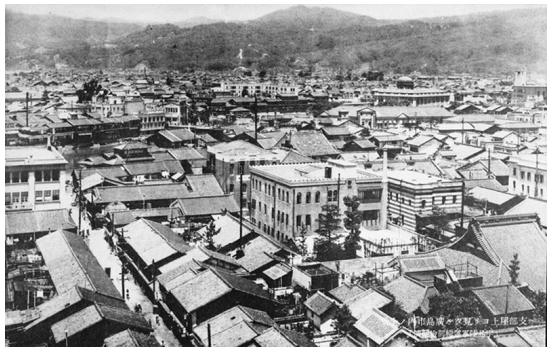


1939-1945 г.

Разрушение инфраструктуры



1945-1960 г.



1930-1970 г.



1970-1980 г.



1930 г.

Дирижабли



1939-1945 г.

Вторая Мировая война



1945-1960 г.

1930-1970 г.

1970-1980 г.

1930 г.

Долгопрудный - «город дирижаблей»



1939-1945 г.

Укрепления и бомбоубежища



1939-1945 г.

Маскировка



1939-1945 г.

Разрушение инфраструктуры



1939-1945 г.

Вторая Мировая война



1939-1945 г.

Разрушение инфраструктуры



1945-1960 г.

«Чистый лист»



1960-1970 г.

1930-1970 г.

1970-1980 г.

1939-1945 г.

1945-1960 г.

1960-1970 г.

1930-1970 г.

1970-1980 г.

Вторая Мировая война



«Чистый лист»



1939-1945 г.

Разрушение инфраструктуры



1939-1945 г.

Вторая Мировая война



1939-1945 г.

Разрушение инфраструктуры



1945-1960 г.

«Чистый лист»



1945-1960 г.

Восстановление



1960-1970 г.



1930-1970 г.



1970-1980 г.

1939-1945 г.

1945-1960 г.

1960-1970 г.

1930-1970 г.

1970-1980 г.

Вторая Мировая война



«Чистый лист»



1939-1945 г.

1945-1960 г.

Разрушение инфраструктуры



Восстановление



1939-1945 г.

Вторая Мировая война



1939-1945 г.

Разрушение инфраструктуры



1945-1960 г.

«Чистый лист»



1945-1960 г.

Восстановление



1945-1960 г.

Мемориальная архитектура

1960-1970 г.



1930-1970 г.

1970-1980 г.



1939-1945 г. | **1945-1960 г.** | 1960-1970 г. | 1930-1970 г. | 1970-1980 г.

Вторая Мировая война



«Чистый лист»



1939-1945 г.

Разрушение инфраструктуры



1945-1960 г.

Восстановление



1945-1960 г.

Мемориальная архитектура



1939-1945 г.

Вторая Мировая война



1939-1945 г.

Разрушение инфраструктуры



1945-1960 г.

«Чистый лист»



1945-1960 г.

Восстановление



1945-1960 г.

Мемориальная архитектура



1960-1970 г.

1930-1970 г.

1970-1980 г.



Новые архитектурные стили

1939-1945 г.

Вторая Мировая война

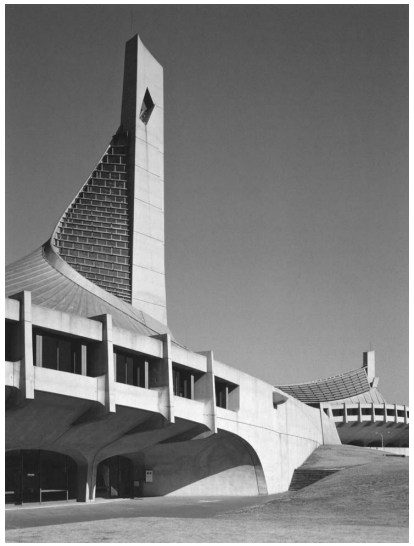




1945-1960 г.

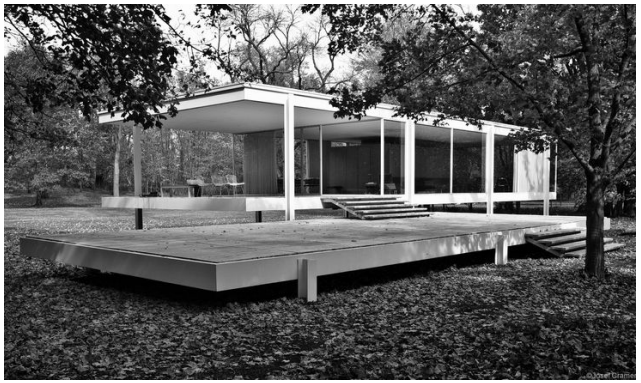
«Чистый лист»
Новые архитектурные стили





1960-1970 г.





1930-1970 г.



1970-1980 г.



1939-1945 г. | **1945-1960 г.** | 1960-1970 г. | 1930-1970 г. | 1970-1980 г.

Вторая Мировая война



«Чистый лист»



1939-1945 г.

Разрушение инфраструктуры



1945-1960 г.

Восстановление



1945-1960 г.

Мемориальная архитектура



1945-1960 г.

Новые архитектурные стили



1945-1960 г.

«Чистый лист»



1945-1960 г.

Восстановление



1960-1970 г.

Жилищный вопрос

1930-1970 г.

1970-1980 г.

1991 г.



1945-1960 г.

1960-1970 г.

1930-1970 г.

1970-1980 г.

1991 г.

«Чистый лист»



Жилищный вопрос





1945-1960 г.

Восстановление



1960-1970 г.

«Хрущёвские кварталы»

1945-1960 г.

1960-1970 г.

1930-1970 г.

1970-1980 г.

1991 г.

«Чистый лист»



Жилищный вопрос



1945-1960 г.

Восстановление



1960-1970 г.

«Хрущёвские кварталы»



1960-1970 г.

Жилищный вопрос



1960-1970 г.

«Хрущёвские кварталы»



1930-1970 г.

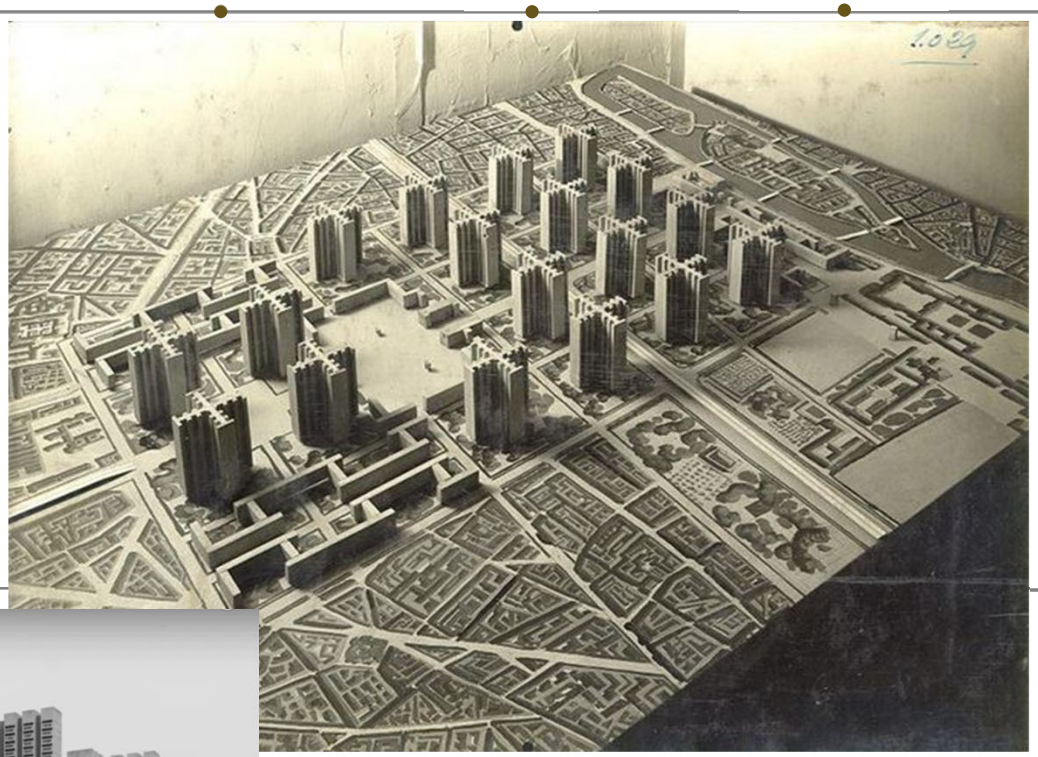
Концепция Ле Корбюзье



1970-1980 г.

1991 г.

2000-2010 г.



1960-1970 г.

1930-1970 г.

1970-1980 г.

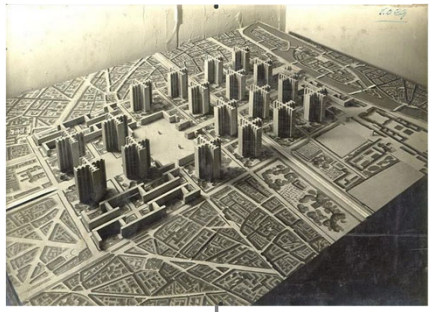
1991 г.

2000-2010 г.

Жилищный вопрос



Концепция Ле Корбюзье



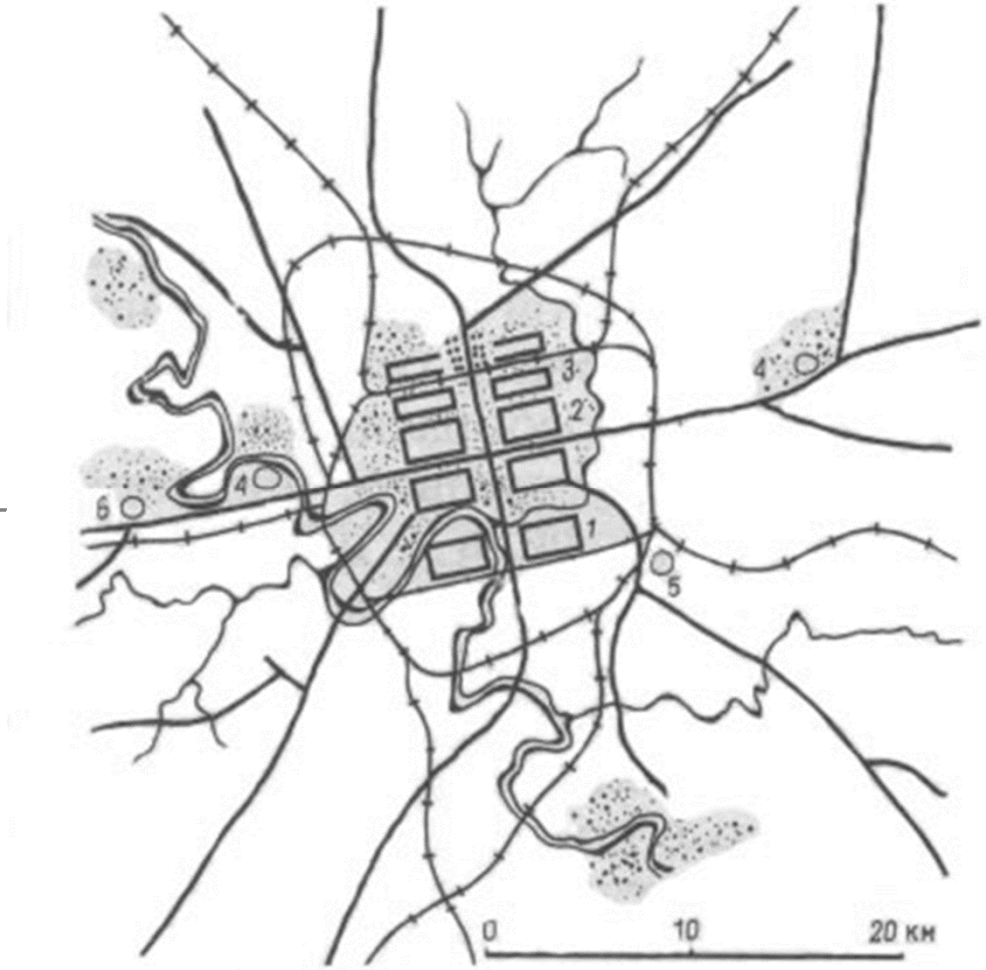
1960-1970 г.

«Хрущёвские кварталы»



1930 г.

«Новая концепция Москвы»



1960-1970 г.

1930-1970 г.

1970-1980 г.

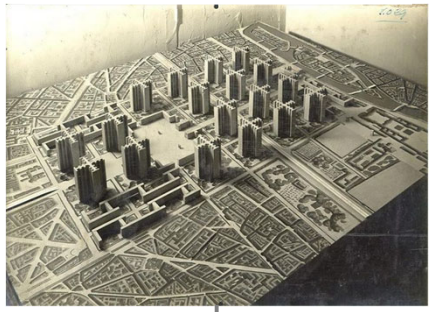
1991 г.

2000-2010 г.

Жилищный вопрос



Концепция Ле Корбюзье





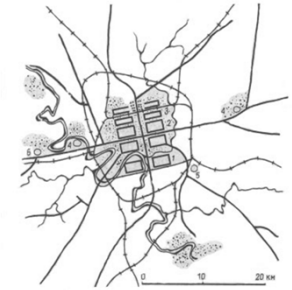
1960-1970 г.

«Хрущёвские кварталы»



1930 г.

«Новая концепция Москвы»



1937-1939 г.

Расширение дорог

1960-1970 г. | **1930-1970 г.** | 1970-1980 г. | 1991 г. | 2000-2010 г.

Жилищный вопрос



Концепция Ле Корбюзье
Расширение дорог

Тверская улица









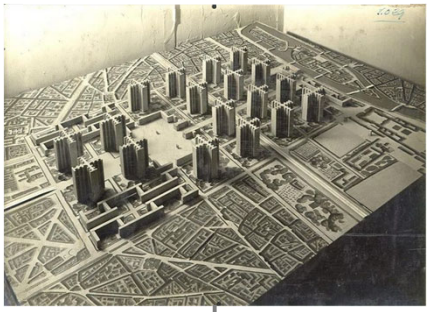


1960-1970 г. | **1930-1970 г.** | 1970-1980 г. | 1991 г. | 2000-2010 г.

Жилищный вопрос



Концепция Ле Корбюзье



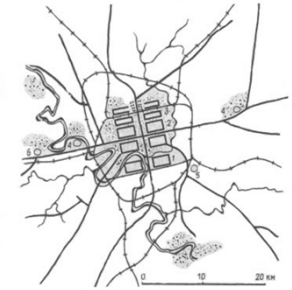
1960-1970 г.

«Хрущёвские кварталы»



1930 г.

«Новая концепция Москвы»



1937-1939 г.

Расширение дорог



1960-1970 г.

1930-1970 г.

1970-1980 г.

1991 г.

2000-2010 г.

Жилищный вопрос



Концепция Ле Корбюзье







«Новая концепция Москвы»

1960 г.

Строительство городов



1960-1970 г.

1930-1970 г.

1970-1980 г.

1991 г.

2000-2010 г.

Жилищный вопрос



Концепция Ле Корбюзье





1960-1970 г.



1930 г.

1970 – н. в.

Город для автомобилей

1960-1970 г.

Жилищный вопрос





1930-1970 г.

Концепция Ле Корбюзье
Город для автомобилей





1970-1980 г.



1991 г.

2000-2010 г.



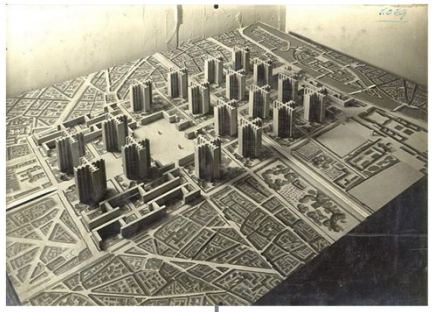


1960-1970 г. | **1930-1970 г.** | 1970-1980 г. | 1991 г. | 2000-2010 г.

Жилищный вопрос



Концепция Ле Корбюзье



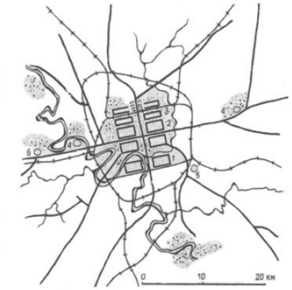
1960-1970 г.

«Хрущёвские кварталы»



1930 г.

«Новая концепция Москвы»



1937-1939 г.

Расширение дорог



1960 г.

Строительство городов



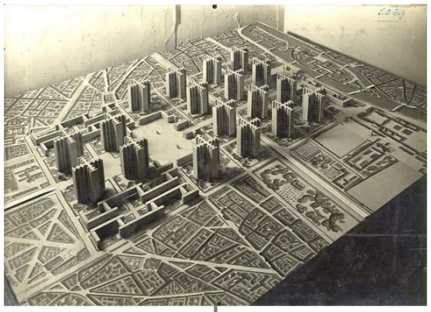
1970 – н. в.

Город для автомобилей



1930-1970 г.

Концепция Ле Корбюзье



1937-1939 г.

Расширение дорог



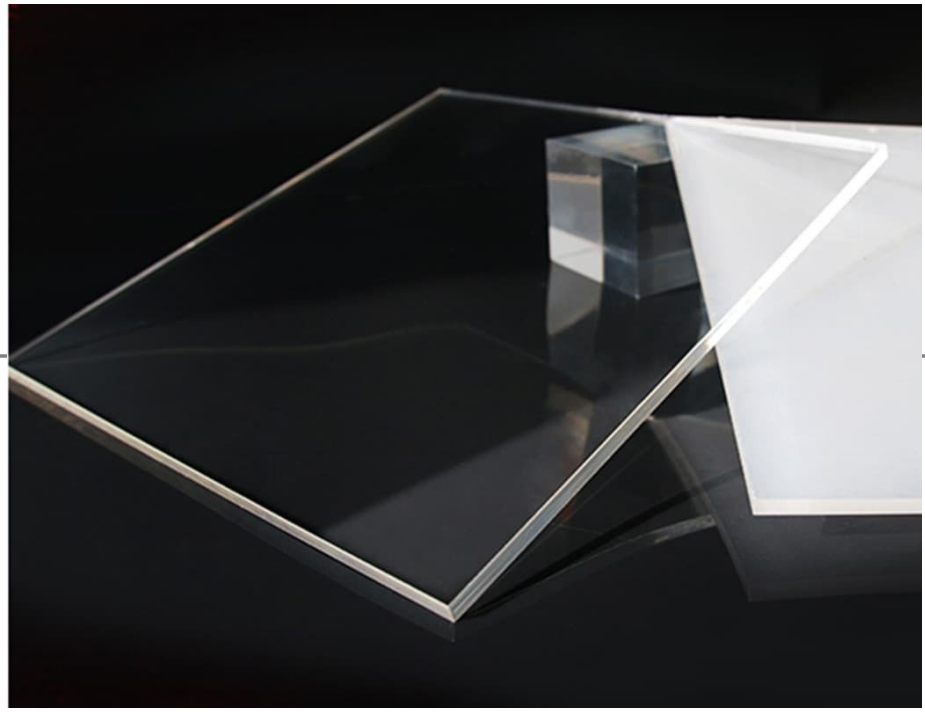
1970-1980 г.

Выпуск пластика в виде крупноформатных листов

1991 г.

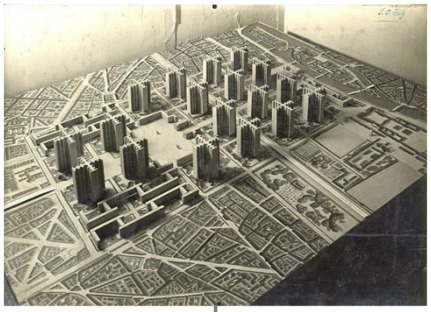
2000-2010 г.

2010 г.



1930-1970 г.

Концепция Ле Корбюзье



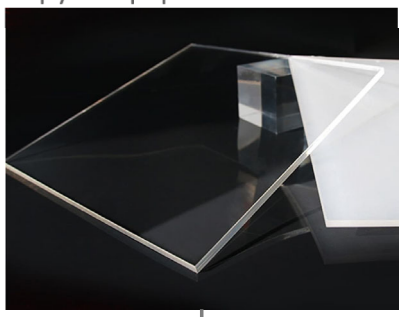
1937-1939 г.

Расширение дорог



1970-1980 г.

Выпуск пластика в виде крупноформатных листов



1970-1980 г.

Использование пластика в строительстве



1991 г.



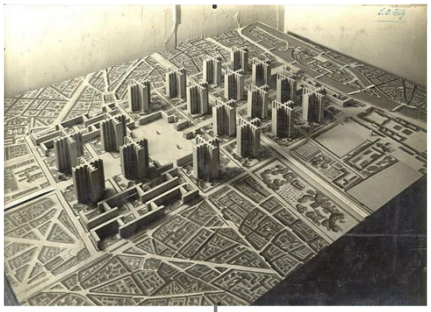
2000-2010 г.



2010 г.

1930-1970 г.

Концепция Ле Корбюзье



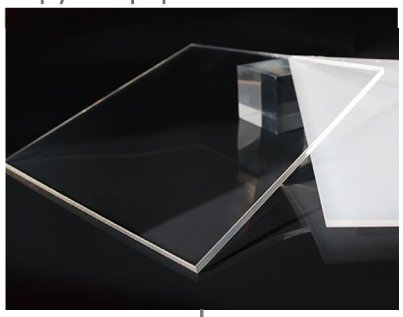
1937-1939 г.

Расширение дорог



1970-1980 г.

Выпуск пластика в виде крупноформатных листов



1970-1980 г.

Использование пластика в строительстве



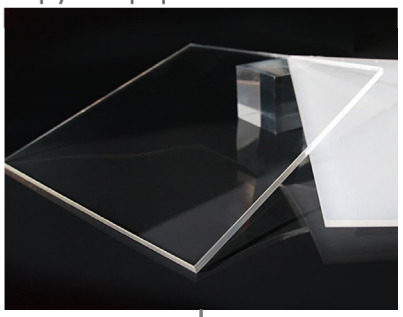
1991 г.

2000-2010 г.

2010 г.

1970-1980 г.

Выпуск пластика в виде крупноформатных листов



1970-1980 г.

Использование пластика в строительстве



1991 г.

Распад СССР



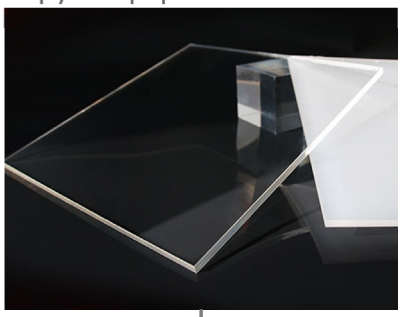
2000-2010 г.

2010 г.

2016 г.

1970-1980 г.

Выпуск пластика в виде крупноформатных листов



1970-1980 г.

Использование пластика в строительстве



1991 г.

Распад СССР



1945-1960 г.

«Новая жизнь»

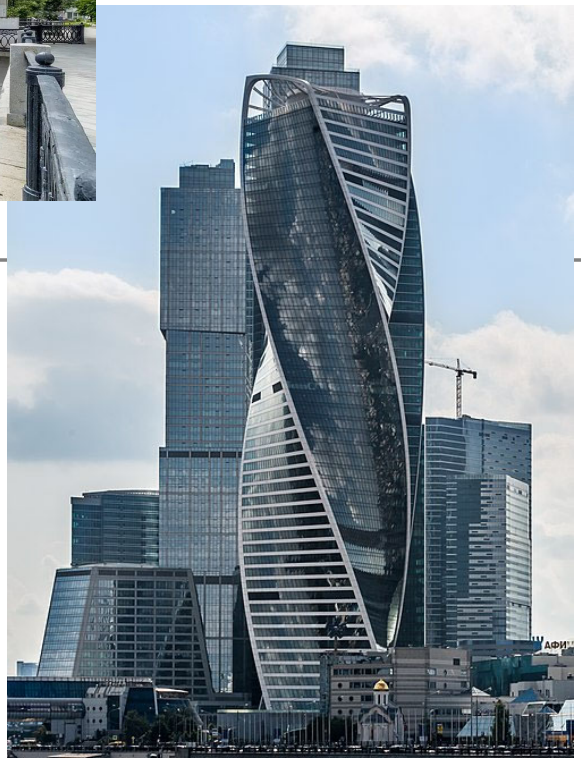


2000-2010 г.



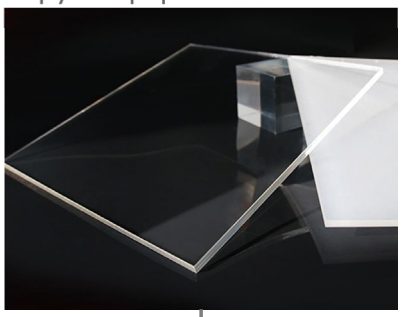
2010 г.

2016 г.



1970-1980 г.

Выпуск пластика в виде крупноформатных листов



1970-1980 г.

Использование пластика в строительстве



1991 г.

Распад СССР



1945-1960 г.

«Новая жизнь»



2000-2010 г.

2010 г.

2016 г.

1991 г.

Распад СССР



1945-1960 г.

«Новая жизнь»



2000-2010 г.

Экология

2010 г.



2016 г.

2019 г.



1991 г.

2000-2010 г.

2010 г.

2016 г.

2019 г.

Распад СССР



Экология







1945-1960 г.

«Новая жизнь»



2000-2010 г.

Новые способы озеленения





1991 г.

Распад СССР



1945-1960 г.

«Новая жизнь»



2000-2010 г.

Экология



2000-2010 г.

Новые способы озеленения



2010 г.

2016 г.

2019 г.

2000-2010 г.

Экология



2000-2010 г.

Новые способы озеленения



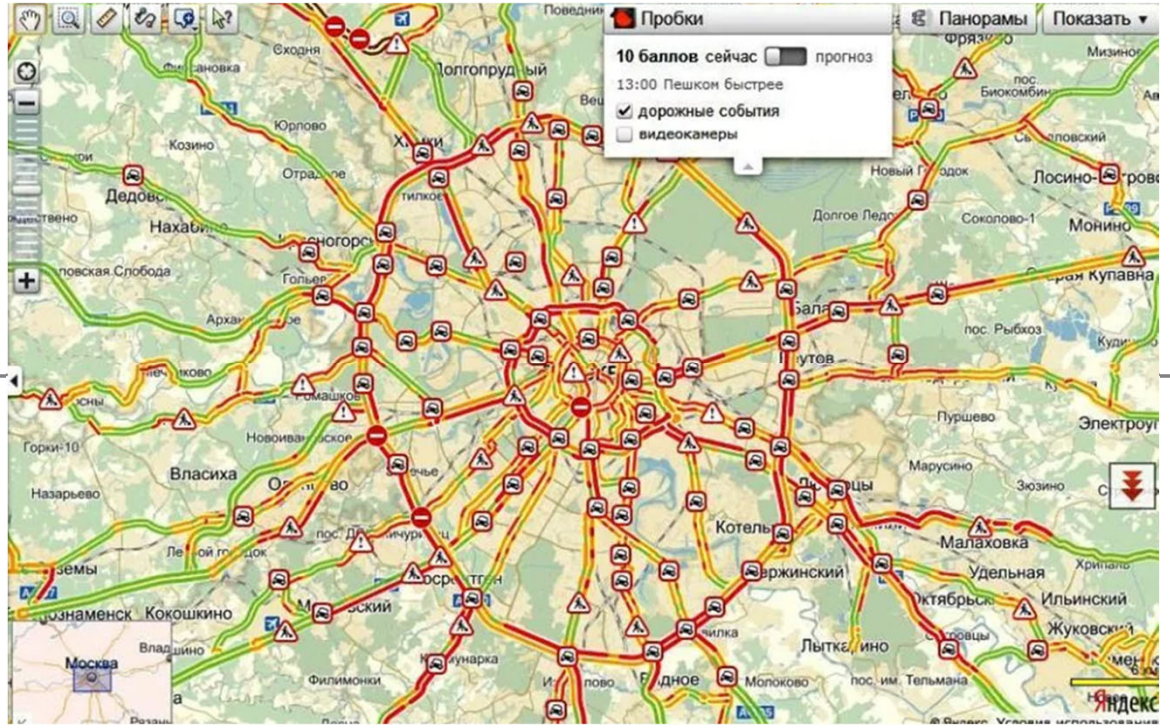
2010 г.

Перегрузка транспортной сети и обилие личного транспорта

2016 г.

2019 г.

2020 г.



2000-2010 г.

2010 г.

2016 г.

2019 г.

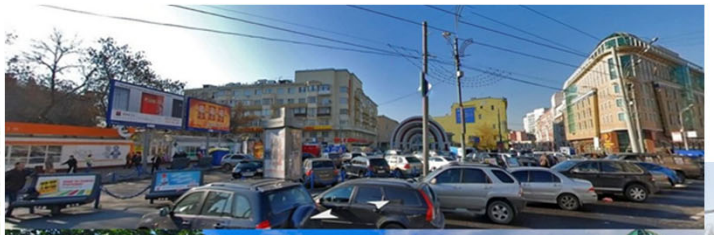
2020 г.

Экология

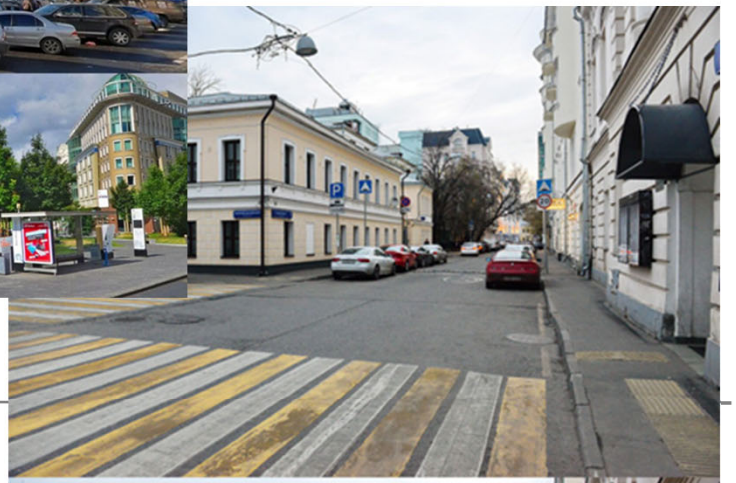


Перегрузка транспортной сети и обилие личного транспорта









2000-2010 г.

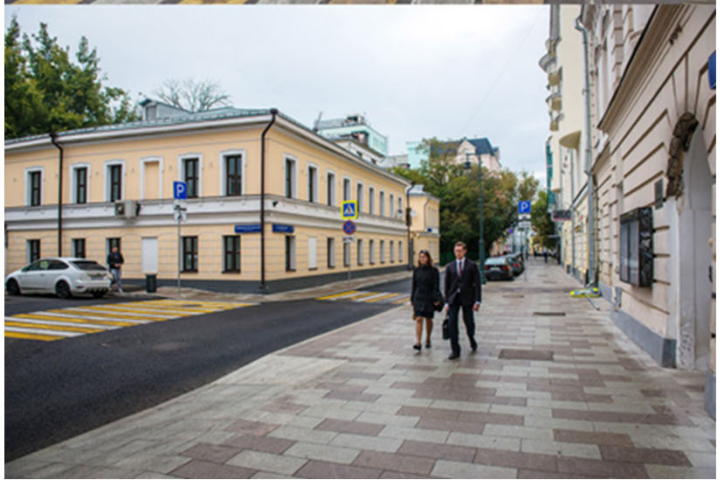
Новые способы озеленения



2010-2015 г.

«Город пешеходов»





2000-2010 г.

Экология



2000-2010 г.

Новые способы озеленения



2010 г.

Перегрузка транспортной сети и обилие личного транспорта

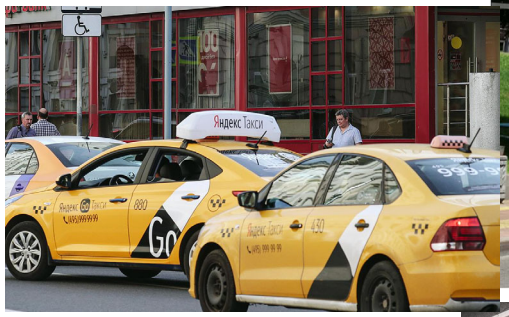


2010-2015 г.

«Город пешеходов»



2016 г.



2010 г.

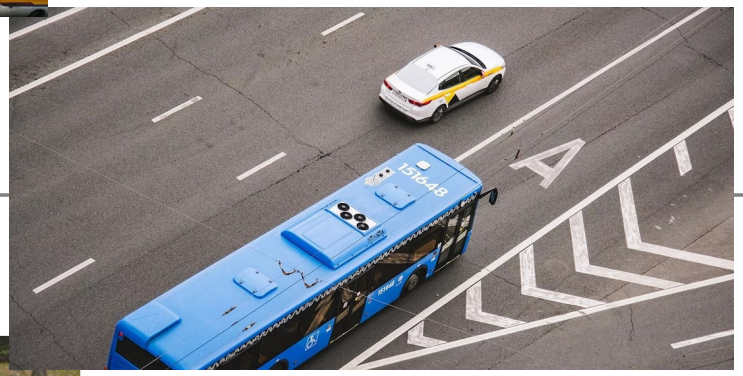
Развитие городского транспорта



2019 г.



2020 г.



2000-2010 г.

2010 г.

2016 г.

2019 г.

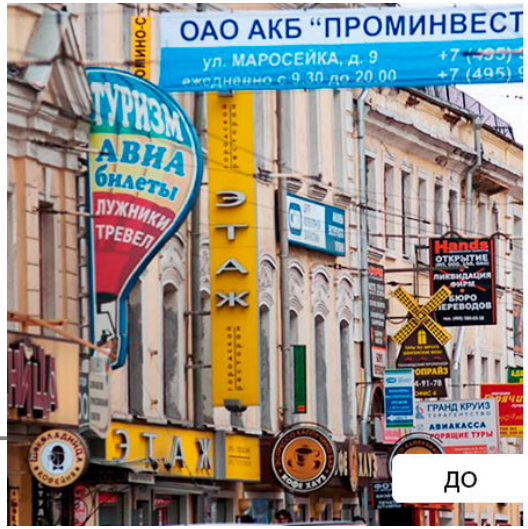
2020 г.

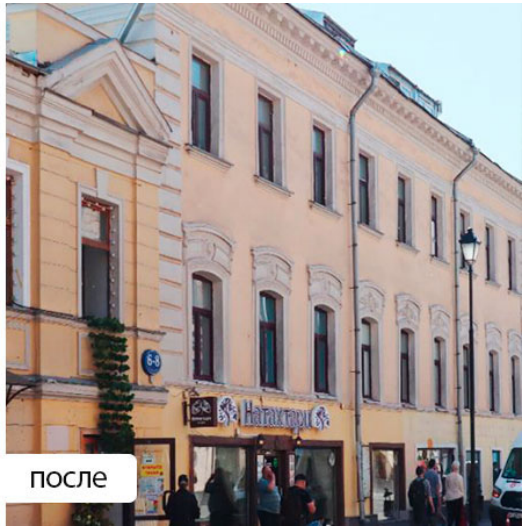
Экология



Перегрузка транспортной сети и обилие личного транспорта







до

после

2000-2010 г.

Новые способы озеленения

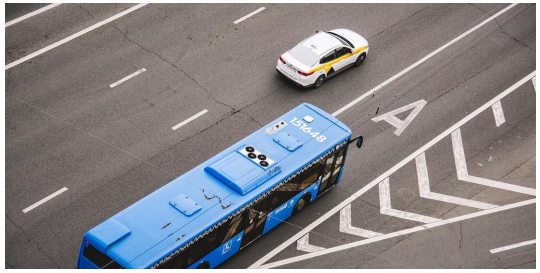


2010-2015 г.

«Город пешеходов»



Развитие городского транспорта



Новый облик

2000-2010 г. | **2010 г.** | 2016 г. | 2019 г. | 2020 г.

Экология



Перегрузка транспортной сети и обилие личного транспорта



2000-2010 г.

Новые способы озеленения



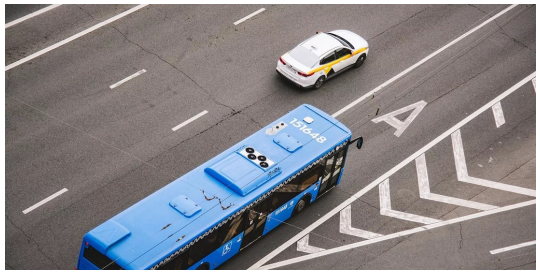
2010-2015 г.

«Город пешеходов»



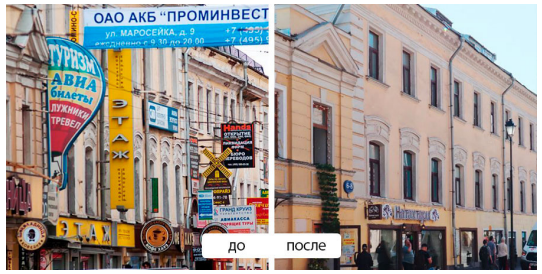
2010 г.

Развитие городского транспорта



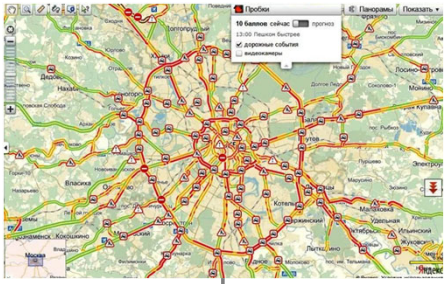
2011 г.

Новый облик



2010 г.

Перегрузка транспортной сети и обилие личного транспорта



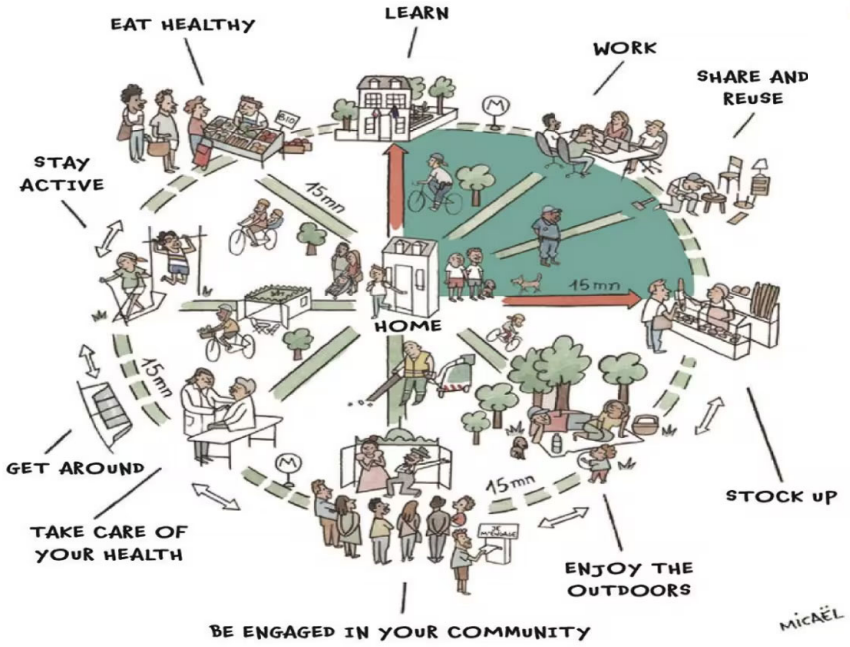
2010-2015 г.

«Город пешеходов»



2016 г.

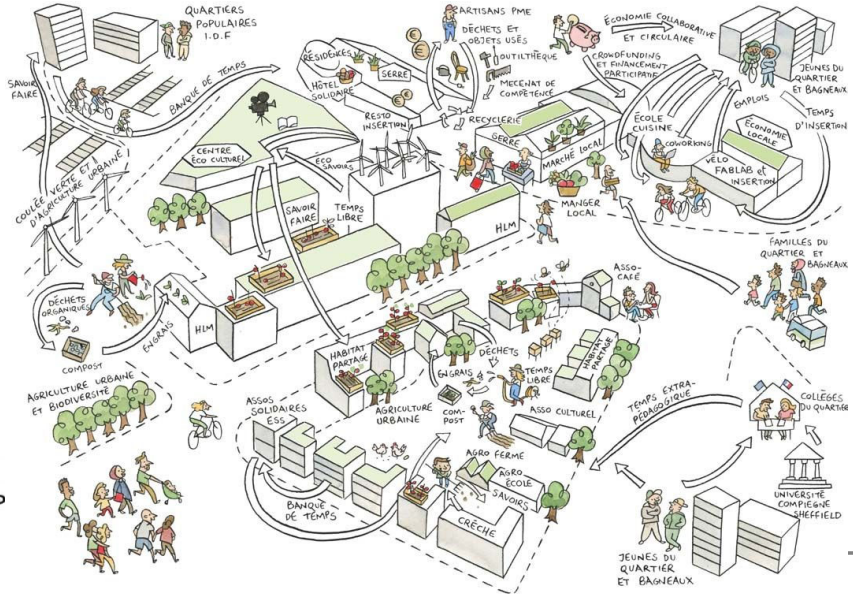
Концепция 15 минутного города



2019 г.

2020 г.

2020 г.



2010 г.

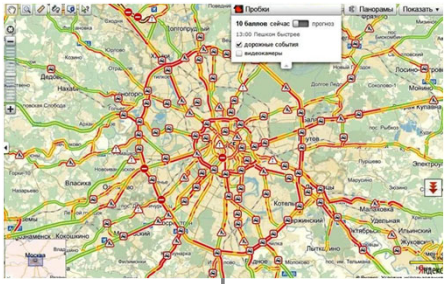
2016 г.

2019 г.

2020 г.

2020 г.

Перегрузка транспортной сети и обилие личного транспорта

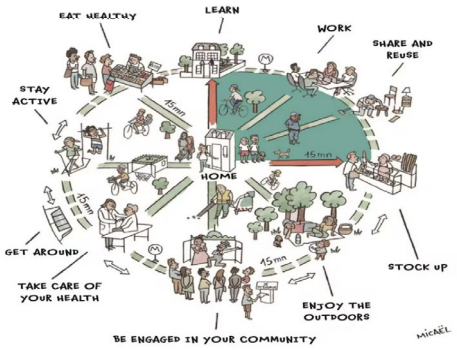


2010-2015 г.

«Город пешеходов»



Концепция 15 минутного города



2016 г.

Автономные районы





2010 г. | 2016 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2020 г.

Перегрузка транспортной сети и обилие личного транспорта

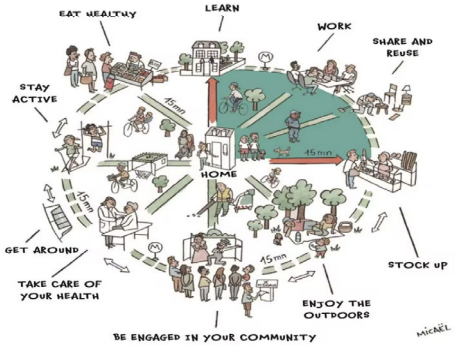


2010-2015 г.

«Город пешеходов»



Концепция 15 минутного города



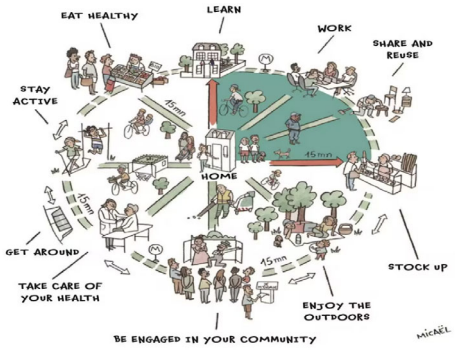
2016 г.

Автономные районы



2016 г.

Концепция 15 минутного города



2016 г.

Автономные районы



2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

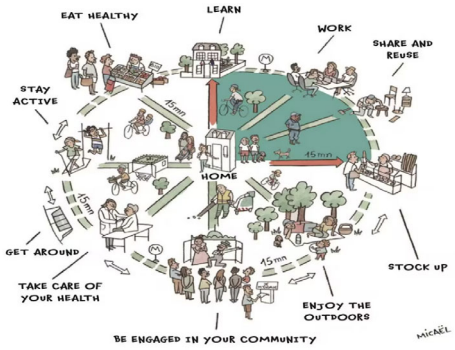


2020 г.

2020 г.

2016 г.

Концепция 15 минутного города



2016 г.

Автономные районы



2019 г.

Открытие М-11 «Нева»



2020 г.

2020 г.

2019 г.

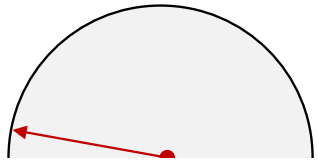
Открытие М-11 «Нева»

XII- XVII век

Развитие постоялых дворов и ям на пути в Новгород



12 дней



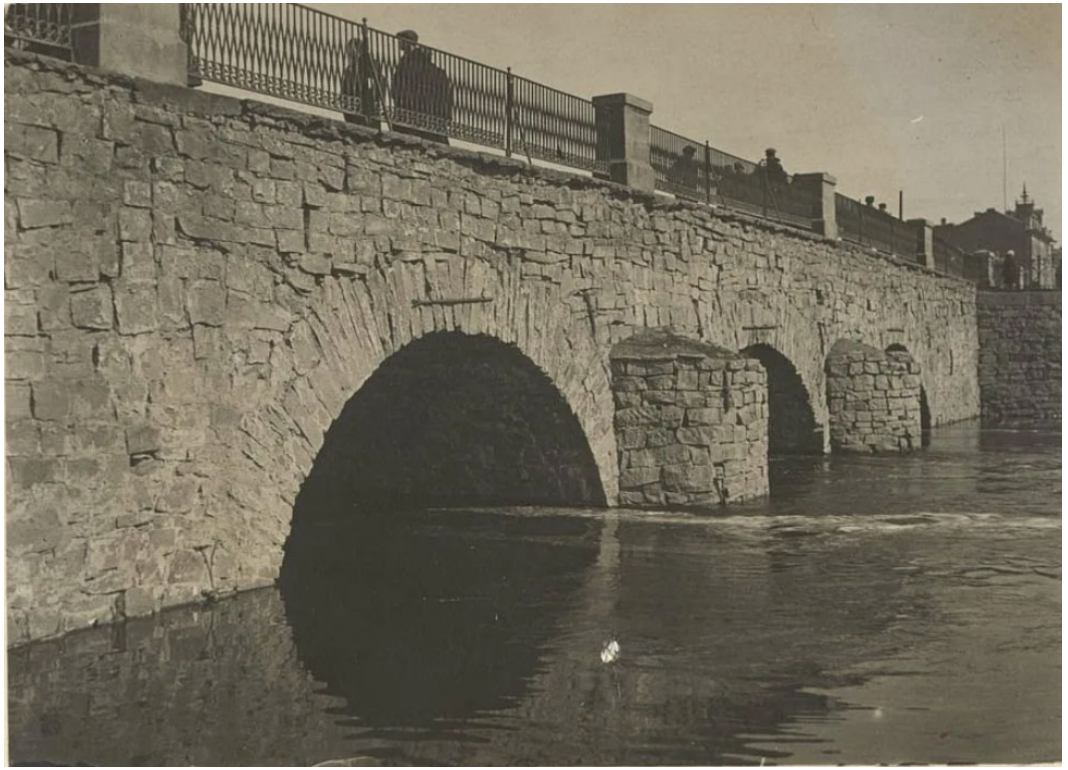
2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

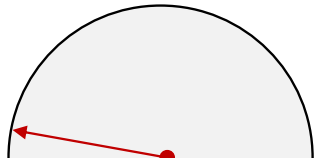
XII- XVII век

Развитие постоялых дворов и ям на пути в Новгород





12 дней



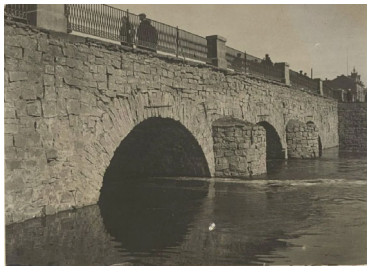
2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

XII- XVII век

Развитие постоялых дворов и ям на пути в Новгород



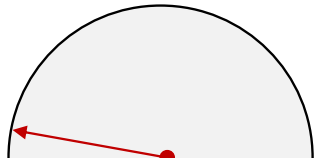


1703 – 1713 год

Строительство Петербурга и дороги к нему



12 дней



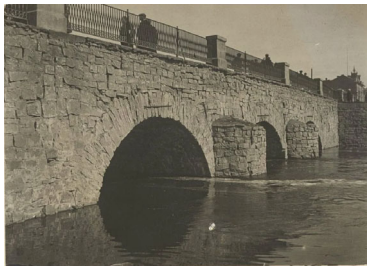
2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

XII- XVII век

Развитие постоялых дворов и ям на пути в Новгород





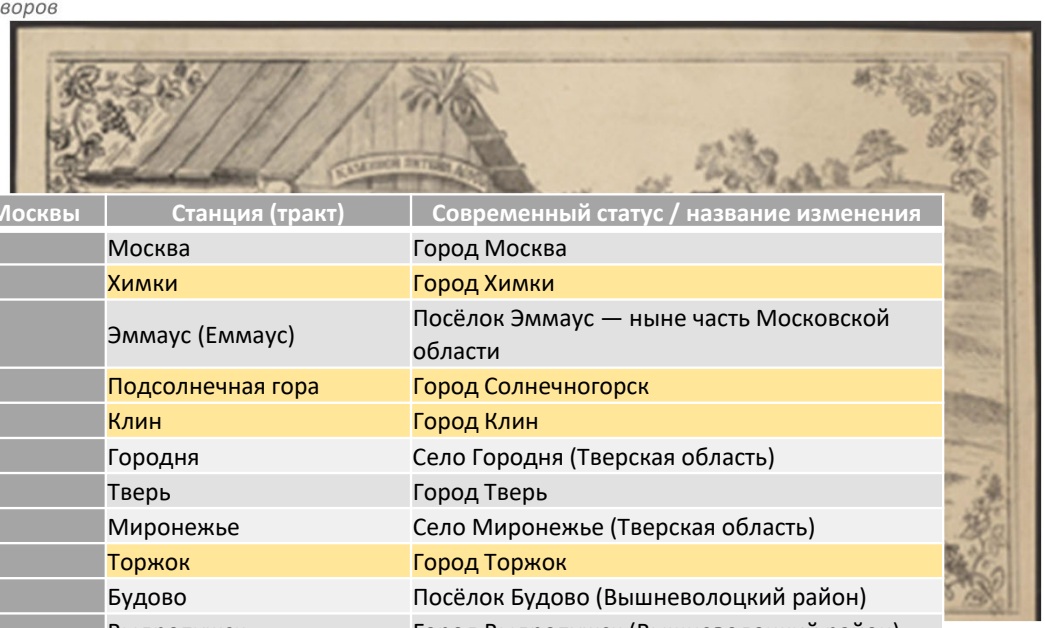
1703 – 1713 год

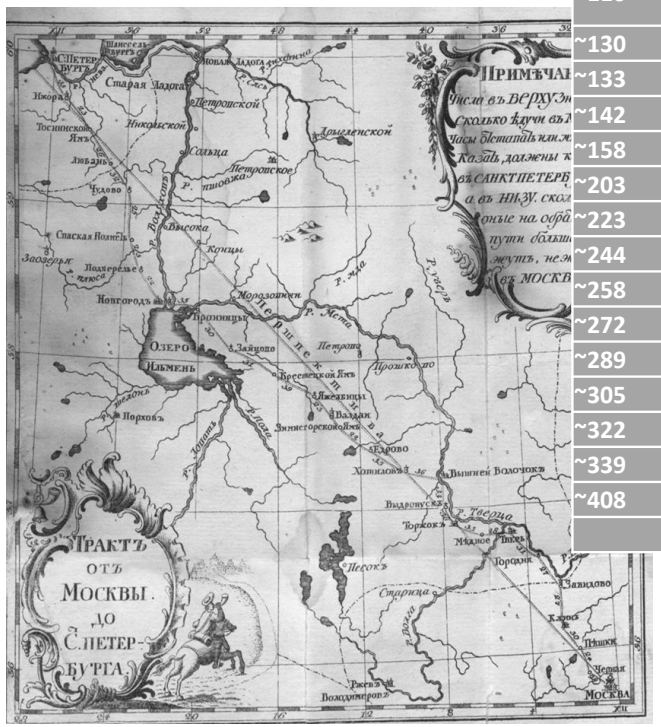
Строительство Петербурга и дороги к нему



1714 год

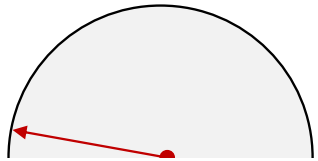
Строительство постоялых дворов и ям вдоль дороги





≈ Верст от Москвы	Станция (тракт)	Современный статус / название изменения
0	Москва	Город Москва
~15	Химки	Город Химки
~110	Эммаус (Еммаус)	Посёлок Эммаус — ныне часть Московской области
~130	Подсолнечная гора	Город Солнечногорск
~133	Клин	Город Клин
~142	Городня	Село Городня (Тверская область)
~158	Тверь	Город Тверь
~203	Миронежье	Село Миронежье (Тверская область)
~223	Торжок	Город Торжок
~244	Будово	Посёлок Будово (Вышневолоцкий район)
~258	Выдропужск	Город Выдропужск (Вышневолоцкий район)
~272	Холохоленка	Село Холохоленка (Вышневолоцкий район)
~289	Вышний Волочёк	Город Вышний Волочёк
~305	Бахмара	Село Бахмара
~322	Хотилово	Село или остановка Хотилово
~339	Макарово	Село Макарово
~408	Бологое (рядом Вышний)	Город Бологое
	Великий Новгород	

12 дней



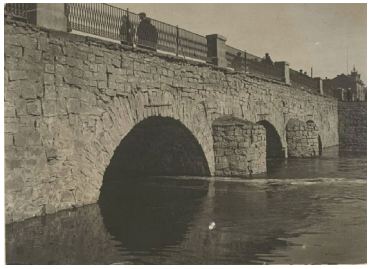
2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

XII- XVII век

Развитие постоялых дворов и ям на пути в Новгород





1703 – 1713 год

Строительство Петербурга и дороги к нему

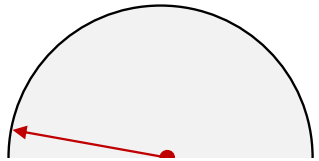


1714 год

Строительство постоялых дворов и ям вдоль дороги



12 дней



2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

1714 год

Строительство постоялых дворов и ям вдоль дороги



1776 год

Путевые дворцы



12 дней



2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

1714 год

Строительство постоялых дворов и ям вдоль дороги

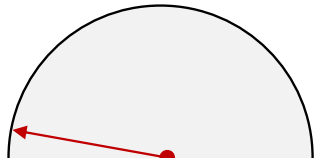


1776 год

Путевые дворцы



12 дней



2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

1714 год

Строительство постоялых дворов и ям вдоль дороги



1776 год

Путевые дворцы



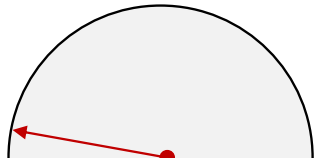
1820 год

Регулярные дилижансы





12 дней



2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

1714 год

Строительство постоялых дворов и ям вдоль дороги



1776 год

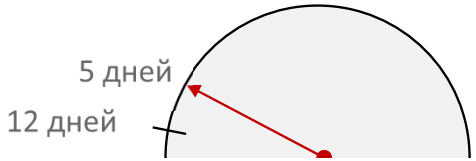
Путевые дворцы



1820 год

Регулярные дилижансы





2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

1820 год

Регулярные дилижансы



1834 год

Первая ровная дорога





2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

1820 год

Регулярные дилижансы



1834 год

Первая ровная дорога





2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

1834 год

Первая ровная дорога

1851 г.

Строительство железной дороги



№	Станция XIX в. (класс)	Современный статус / примечание
1	Москва (I класс)	Город Москва — Ленинградский вокзал
2	Крюково (III)	Станция Зеленоград-Крюково (Москва), пересадочный узел МЦД-3
3	Химки (IV)	Город Химки, действует станция Химки
4	Подсолнечная (Солнечногорск) (IV)	Город Солнечногорск, станция Подсолнечная
5	Клин (II)	Город Клин, станция Клин
6	Любань (II)	Город Любань, станция Любань
7	Спирово (II)	Станция Спирово, посёлок/рабочий пункт
8	Окуловка (II)	Город Окуловка, станция Окуловка
9	Угловка (IV)	Посёлок Угловка (Новгородская область), станция Угловка
10	Боровёнка (IV)	Село Боровёнка, станция Боровёнка
11	Бурга (IV)	Посёлок Бурга, станция Бурга
12	Гряды (IV)	Посёлок Гряды, станция Гряды
13	Бабино (IV)	Село Бабино, станция Бабино
14	Ушаки (IV)	Посёлок Ушаки, станция Ушаки
15	Колпино (IV)	Город Колпино (Санкт-Петербург), станция Колпино
16	Саблино (III)	Посёлок Саблино (ныне Ульяновка, Ленинградская область)
17	Чудово (III)	Город Чудово, станция Чудово — Московское
18	Веребье (III)	Вероятно, село Веребье, станция Веребье
19	Торбино (III)	Село Торбино, станция Торбино
20	Лыкошино (III)	Село Лыкошино, станция Лыкошино
21	Вышний Волочёк (III)	Город Вышний Волочёк, станция Вышний Волочёк
22	Осташково (III)	Город Осташков, станция Осташково
23	Завидово (III)	Село Завидово, станция Завидово
24	Бологое (I)	Город Бологое, узловая станция Бологое-Московское
25	Малая Вишера (I)	Город Малая Вишера, станция Малая Вишера
26	Санкт-Петербург (I)	Город Санкт-Петербург — Московский вокзал (Петербург-Главный)

2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

1834 год

Первая ровная дорога



1851 г.

Строительство железной дороги





2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

1851 г.

Строительство железной дороги



1958 г.

Строительство трассы М10





2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

1851 г.

Строительство железной дороги



1958 г.

Строительство трассы М10





2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

1958 г.

Строительство трассы М10



1960 г.

Электрификация ж/д ветки





2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

1958 г.

Строительство трассы М10



1960 г.

Электрификация ж/д ветки





2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

1958 г.

Строительство трассы М10



1960 г.

Электрификация ж/д ветки



2009

Сапсан





2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

1958 г.

Строительство трассы М10



1960 г.

Электрификация ж/д ветки



2009

Сапсан





2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

1958 г.

Строительство трассы М10



1960 г.

Электрификация ж/д ветки



2009

Сапсан







2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

1960 г.

Электрификация ж/д ветки



2009

Сапсан



2028

ВСМ две столицы







2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

1960 г.

Электрификация ж/д ветки

2009

Сапсан

2028

ВСМ две столицы







часов

5 часов

4 часа

2019 г.

Открытие М-11 «Нева»

1960 г.

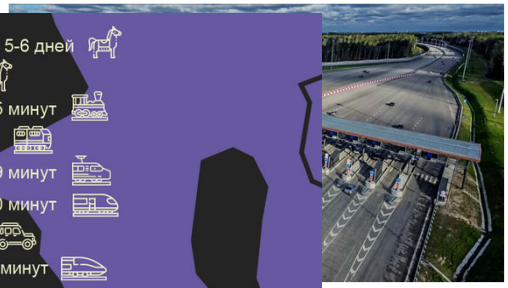
Электрификация ж/д ветки



2009

Сапсан

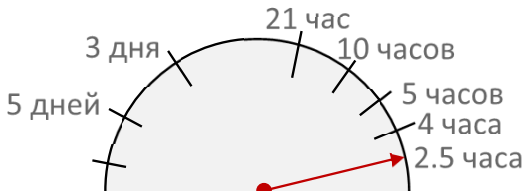




2028

ВСМ две столицы





2019 г.

Открытие М-11 «Нева»



2020 г.

Пандемия COVID-19



2019 г.

Открытие М-11 «Нева»



2020 г.

Пандемия COVID-19





2016 г.

Удаленная работа



2019 г.

Открытие М-11 «Нева»



2020 г.

Пандемия COVID-19



2016 г.

Удаленная работа



2020 г.

2020 г.

Пандемия COVID-19



2016 г.

Удаленная работа



2020 г.

Рост популярности маркетплейсов

