

1. Координация

1.1. Старт проекта

Для старта проекта, необходимо создать мастер-проект используя шаблон.

После создания мастер-проект, требуется создать сопряженные проекты проектировщикам разных разделов в зависимости от количества разрабатываемых разделов и специалистов, участвующих в разработке.

При создании мастер-проекта необходимые библиотеки и вспомогательные файлы частично загрузятся автоматически. Для обновления оставшихся библиотек и вспомогательных файлов проектировщики автомобильных дорог запускают файл «Перенос_файлов_v1.8.bat». Данный файл запускается по необходимости. Файл предоставляется проектировщикам BIM координаторов в канале Bitrix «Автомобильные дороги BIM». При предоставлении файла необходимо описать список внесенных изменений.

1.2. Нормативные документы

Проектирование объекта с использованием ТИМ должно происходить, опираясь на следующие документы:

- Регламент информационного моделирования автомобильных дорог и наружных инженерных сетей;
- Требования к информационному моделированию ИГИ;
- Требования к моделям ИИ;
- Требования к информационному моделированию АД;

- План информационного моделирования.

Также Все модели в зависимости от ТЗ и EIR должны соответствовать сторонним требованиям и стандартам:

- Сторонние стандарты;
- Таблицы параметров для модели.

Модели должны проверяться на коллизии и правильность заполнения параметров.

Проверка на коллизии должна выполняться, используя следующие материалы:

- Матрица коллизий АД;
- Поисковые наборы;
- Наборы для проверок заполненности параметров (проверка выполняется с использованием IDS и Blender Addon "Bonsai").

Ответственные за устранение коллизий и заполнение параметров является проектировщик.

1.3. Выгрузка моделей

Выгрузку моделей в формат IFC осуществляет проектировщик с использованием подготовленного BIM координатором файла маппинга. Файл маппинга относится к вспомогательным и переносится проектировщиком автоматически. В случае необходимости, файл маппинга корректируется BIM координатором.